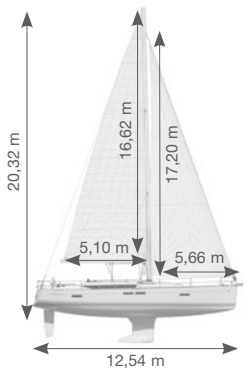
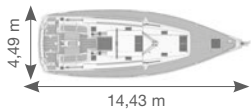




Sun Odyssey 479

CARACTÉRISTIQUES



Longueur hors tout	14,05 m / 46'1"
Longueur hors tout avec delphinrière	14,43 m / 47'4"
Longueur coque	13,65 m / 44'9"
Longueur flottaison	12,54 m / 41'1"
Bau maxi	4,49 m / 14'8"
Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	10809 kg / 23830 lbs
Tirant d'eau GTE	2,24 m / 7'4"
Poids lest GTE	3095 kg / 6823 lbs
Tirant d'eau PTE	1,65 m / 5'4"
Poids lest PTE	3440 kg / 7584 lbs

Catégorie CE	A10 / B11 / C14
Capacité carburant	240 L / 63 US gal
Capacité eau	640 L / 169 US gal
Capacité froid	255 L / 67 US gal
Capacité eaux noires	160 L / 42 US gal
Architecte / Designer	Philippe Briand / Jeanneau Design
Grand voile standard à coupe horizontale en Polyester "High Strength"	49,60 m² / 534 Sq ft
Génois standard 106% à coupe horizontale en Polyester "High Strength"	46,50 m² / 500 Sq ft

UN NIVEAU D'ÉQUIPEMENT ÉLEVÉ

EXTÉRIEUR

Manœuvre

- Gréement à fort allongement
- Long rail d'écoute de GV
- Rails d'écoutes de génois Harken
- Winch de roof et winchs primaire Harken
- Accastillage Harken
- Mât classique et bôme aluminium
- GV Full batten et Génois enrouleur avec protection UV
- Gréement dormant monotoron discontinu inox
- Lazy bag et lazy jacks
- Retour des écoutes au barreur, à l'allemande
- Large choix de voiles, à la carte

Construction

- Coque stratifiée en fibre de verre et résine polyester monolithique. Gel-coat ISO et "barrier coat" de protection anti-osmose
- Contre-moule de coque intégral de la 3^{ème} génération
- Accès varangue anti-talonnage, reprise de stratification de coque dans les zones de fixation de lest et tirants de haubans
- Pont injecté en Prisma Process® offre un meilleur contrôle de la qualité, de l'aspect et de la structure. Réduction du poids de près de 30% par rapport à un pont traditionnel

Cockpit

- Long cockpit de plain-pied avec zones de manœuvres dédiées

- Table de cockpit multifonctions
- Barres à roue inox gainées cuir
- Large plateforme de bain basculante
- Echelle de bain télescopique
- Portes de descente sur charnières

Pont

- Panneaux de pont flush
- Vitrages acrylique avec paupières de protection polyester
- Cadènes rentrées pour une meilleure circulation vers l'avant
- Boiseries extérieures exclusivement en teck
- Filières avec portes latérales
- 6 taquets d'amarrage
- Guindeau électrique

INTÉRIEUR

- Intérieur entièrement de plain-pied sans seuils de portes
- Nombreuses mains courantes gainées cuir
- Eclairage à LED
- Grands lits double
- Vaigrages intégraux sur la coque et les plafonds
- Nombreux choix d'ambiances intérieures
- Grands volumes de rangement, marins, avec fargues de retenues

Table à cartes

- Large table à cartes capitonnée façon cuir, avec plateau ouvrant et emplacement pour ordinateur portable

Cuisine

- Plan de travail en résine de synthèse
- Evier 2 bacs inox
- Réchaud avec four
- Frigo 175 L / 46 US gal + glacière 80 L / 21 US gal avec accès par le dessus pour une meilleure conservation du froid

Bois

- Menuiseries alpi teck ou chêne
- Vernis anti UV
- Plancher stratifié chêne clair
- Nombreuses moulures bois massif

TECHNIQUE

Circuit électrique

- Tableau électrique 12V
- Batteries Exide Dual Marine
- Alternateur 125A et répartiteur de charge
- Circuit 220V
- Coupe batteries positif et négatif, pour une meilleure protection du parc batteries

Plomberie

- Douchette cockpit eau chaude / froide
- Ballon d'eau chaude 40 L / 11 US gal
- Groupe d'eau usage intensif

Motorisation

- Moteur Common rail dernière génération avec consommation réduite et faible émission de CO2
- Hélice tripale fixe
- Isolation phonique 40 mm

LES FINITIONS ET PACKS

FINITIONS	PREMIÈRE	PRÉFÉRENCE
Freezer 12V 80 L (remplace le compartiment glacière standard)	✓	✓
Réchaud four 3 feux avec fonction grill (remplace le réchaud four 2 feux standard)	✓	✓
2 hublots ouvrants supplémentaires dans le cockpit	✓	✓
Lecteur DVD/MP3/iPod FUSION, avec 2 enceintes + un caisson de basses Bose® dans le carré, et 2 haut-parleurs étanches dans le cockpit	✓	✓
2 chargeurs de batteries 40 A pour les parcs 12V (80 A total)	✓	✓
Batteries supplémentaires pour parc domestique 2 x 115 A/H	✓	✓
Kit de rideaux et stores, pour occulter les panneaux, les vitrages et les hublots. Moustiquaires sur les panneaux de pont	✓	✓
Delphinière avec davier inox intégré	✓	✓
Feux de navigation et mouillage à LED en remplacement des feux de navigation standards à incandescence	✓	✓
Portes plexiglas de séparation de douche – (sauf version 4 cabines / 4 salles d'eau)	✓	✓
Porte de glacière frontale, en plus de l'accès par le dessus		✓
Prise d'eau douce de quai dans le cockpit. Permet de connecter le circuit de plomberie au quai et d'éviter de puiser dans les réservoirs lors des escales		✓
Relevage de la jupe arrière par vérin électrique, avec télécommande		✓
1 winch électrique bâbord Harken 46.2 sur le roof pour les manœuvres de drisses, 12V, en remplacement du winch manuel		✓

PACK NAVIGATION

- Girouette Windex 15" en tête de mat
- Sacs à drisses dans le cockpit
- Longue flottaison pour une meilleure vitesse à la voile comme au moteur
- Winch de roof Harken 46.2ST supplémentaire à tribord
- Accastillage de Spi avec Bloqueurs Spinlock

PACK PERFORMANCE

- Hélice tripale repliable Flex-o-fold
- Gréement courant en Dyneema faible allongement (drisses + écoutes)
- Gréement dormant en Dyform discontinu

DÉTAILS DES ÉQUIPEMENTS

ARCHITECTURE

- Coque à bouchain pour plus de stabilité initiale et dynamique
- Longue flottaison pour une meilleure vitesse à la voile comme au moteur
- Quille fonte en L moins vulnérable aux algues et cordages
- Fort rapport de lest
- Safran suspendu avec mèche composite

VOILES

Standard

- Voiles à coupe horizontale en polyester "High Strength"
- Grande voile full batten classique à 3 ris 49,60 m² / 534 Sq ft
- Génois enrouleur 106% avec bande anti-UV 46,50 m² / 500 Sq ft

Options

- Génois Enrouleur 140% avec bande anti-UV en Laminé Mylar-Taffetas 60,30 m² / 649 Sq ft
- Génois 106% avec bande anti-UV en Laminé Mylar-Taffetas 46,60 m² / 501 Sq ft
- Foc autovireur avec bande anti-UV en Laminé Mylar-Taffetas 38,40 m² / 413 Sq ft
- Grand voile Performance full batten en Laminé Mylar-Taffetas 49,60 m² / 534 Sq ft

- Grand voile enrouleur à coupe horizontale en Polyester "High Strength" 38,00 m² / 409 Sq ft
- Voile Code 0 à coupe triradiale en Laminé Mylar-Aramid 84,40 m² / 908 Sq ft avec emmagasineur

MANOEUVRES

Standard

- Long rail d'écoute de GV Harken avec chariot à billes
- Rails d'écoute de génois Harken avec avale-tout
- Bloqueurs Spinlock
- Winch de roof Harken 46.2 ST à bâbord
- 2 Winchs primaires Harken 50.2 ST permettant le réglage des écoutes du poste de barre
- 2 manivelles de winchs Harken

Options

- Rails à billes sur les passavants pour génois à fort recouvrement
- Rail à billes sur le roof pour le foc autovireur
- 2 Winchs primaires Harken plus puissants (60.2 ST), inclus dans l'option "accastillage de génois à fort recouvrement"
- 2 Winchs primaires électriques Harken Rewind 60 ST (compatibles avec tous les génois)

MÂT ET GRÉEMENT

Standard

- Mât classique aluminium avec 2 étages de barre de flèches
- Bôme aluminium anodisé avec hâle-bas rigide
- Pataras central
- Enrouleur de génois avec double gorge et bosse d'enrouleur ramenée au cockpit
- Gréement courant : balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoutes de GV, écoutes de génois, etc... en polyester
- Gréement dormant monotoron discontinu inox 1x19
- Lazy bag asymétrique avec lazy jacks intégrés

Options

- Mât enrouleur aluminium anodisé, avec 2 étages de barres de flèches
- Pataras réglable avec vérin hydraulique
- Gréement de spi asymétrique en Dyneema : 2 écoutes, 1 drisse, 1 amure, poulies de renvoi au pied de mât et sur les passavants
- Etai largable + accastillage : permet de gréer une trinquette (option incompatible avec le foc autovireur)

COCKPIT

Standard

- Grande table de cockpit polyester avec rangements, glacière, emplacement pour instruments
- Lattage teck sur bancs, jupe relevable et fond de jupe
- Coffres de cockpit : 2 coffres latéraux et 2 larges coffres sous les postes de barre, 1 grand coffre de fond de cockpit pouvant accueillir un groupe électrogène optionnel
- Boîte à gaz pour 2 bouteilles, robinet de gaz sous le bac four dans la cuisine
- Barres à roue gainées cuir, compas et emplacement pour écran GPS sur chaque poste de barre, arceaux inox de protection
- Barre franche de secours et nable dans le fond de cockpit
- Commande moteur : levier de commande vertical et tableau moteur au poste de barre tribord
- Large plateforme de bain basculante avec échelle télescopique
- Portes de descente plexiglas sur charnières
- Capot coulissant plexiglas

Options

- Table de cockpit avec abattants bois : remplace la table standard avec toutes les mêmes fonctions
- Fond de cockpit latté teck
- Barres à roue composite plus légères que les barres inox
- Capote large en Sunbrella® Taupe
- Grand bimini de cockpit repliable, en Sunbrella® Taupe, avec éclairage à LED
- Coussins de cockpit en tissu Sunbrella® Sling Taupe avec dossiers

ÉQUIPEMENT DE PONT

Standard

- Balcon avant ouvert, inox
- Balcons arrière inox avec support bouée et échelle de secours
- Filières : 2 étages de filières inox avec portes de coupée
- Rail de fargue teck
- Taquets d'amarrage : 6 taquets aluminium
- Mains courantes de roof en teck
- Puits à chaîne profond
- Guindeau 12V avec barbotin 1000W - 10mm
- Longs vitrages de roof moulés, en acrylique
- Paupières de roof moulées, en polyester
- Grands hublots de coque fixes (8)
- Hublots ouvrants 4 (+2 opt.)
- Panneaux de pont ouvrants flush (11)

Options

- Deuxième commande de guindeau dans le cockpit, avec compteur de chaîne
- Passavants teck
- Liston teck de protection, situé sur la coque juste au-dessous du livet
- Kit amarrage avec 4 aussières tressées et 6 pare-battages
- Kit mouillage avec ancre delta 20 kg / 44 lbs Delta, 32 m (104') de chaîne de 10 mm et 45 m (147') de bout

SOUTE A VOILES

Standard

- Accès par grand panneau de pont avec verrou
- Echelle de descente inox

ÉCLAIRAGE

Standard

- Eclairage intérieur à LED

Options

- Guirlandes à LED, offrant un éclairage indirect d'ambiance (selon version)

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Standard

- Tableau électrique 12V à la table à cartes avec rétro-éclairage, interrupteurs pour systèmes domestiques, prise 12V et commutateurs, afficheur LCD
- Circuit 12V pour usage domestique et moteur. Prises 12V et 220V dans la cuisine, la table à cartes et dans chaque cabine
- Capacité Parc batteries domestique 3 x 115 A/H 12V
- Capacité Parc moteur 1 x 110 A/H 12V
- Alternateur 12V sur moteur : 125A
- Coupe-batteries 12V dans la cabine arrière, sur le positif et le négatif

Options

- Convertisseur 12V > 220V 2000W permet de faire fonctionner des appareils en 220V à partir du parc batteries servitudes
- Groupe électrogène Onan 6KW 230V 2400 t/mn, situé dans le coqueron arrière central sous le cockpit
- Panneau solaire sur le roof, avec relais de charge

CIRCUIT PLOMBERIE

Standard

EAU DOUCE

- Circuit d'eau douce avec un double groupe eau de qualité "usage intensif" (19 L / 5 US gal / mn), filtre et vase d'expansion
- 2 réservoirs d'eau rotomoulés : 400 L / 106 US gal, sous le lit de la cabine avant et 240 L / 63 US gal, sous le lit de la cabine arrière
- Vannes pour permuter les réservoirs
- Jauges à eau situées sur le tableau électrique
- Ballon d'eau chaude 40 L / 11 US gal connecté sur le circuit moteur et le circuit 220 V
- Douchette eau chaude et eau froide sur la jupe arrière

EAUX GRISES ET EAUX NOIRES

- Pompes des douches avec fonction broyeur et interrupteur à temporisation
- WC marin, grand modèle, avec pompe manuelle
- Réservoirs eaux noires 80 litres / 21US gal Vidange par gravité et nable de pont (1 par salle d'eau)

EVACUATION DES CALES

- Pompe électrique dans la cale avec activation par Interrupteur manuel/auto, sur le tableau électrique
- Pompe électrique dans la soute à voiles, à déclenchement automatique (avec circuit séparé de la pompe de la cale principale)
- Pompe manuelle dans le cockpit (avec circuit séparé de la pompe de la cale principale)

GAZ

- Détecteur de fuites

Option

- WC électrique Quiet-Flush en remplacement du WC standard (par salle d'eau)

MOTORISATION

Standard

- Moteur Common Rail de dernière génération, limite les émissions de CO2
- Moteur Yanmar 4JH57CR Sail-Drive - 57 HP / 42 KW - Alternateur 125A
- Tableau moteur et levier de commande situés près du poste de barre tribord
- Isolation : mousse 40 mm, avec film plastifié anti-feu
- Installation sur châssis composite, pot d'échappement rotomoulé avec sortie inox sur la coque
- Hélice tripale fixe
- Ventilateur situé dans la cale moteur, bénéficiant de l'insonorisation du compartiment moteur. Bouches d'aération sur le tableau arrière
- Réservoir rotomoulé (240 L / 63 US gal) situé sous le lit de la cabine arrière, filtre séparateur et jauge fuel située sur le tableau électrique
- Accès à la cale moteur par trappes frontales et latérales et par la descente

Options

- Moteur Yanmar 4JH80CR Sail-Drive - 80 HP / 42KW - Alternateur 125A
- Réservoir de carburant supplémentaire 240 L / 63 US gal, remplace un réservoir d'eau sous la cabine arrière
- Propulseur d'étrave installé dans un tunnel et alimenté par un parc batteries 24v dédié

LES VERSIONS D'AMÉNAGEMENTS



Version A
Cabine propriétaire avant,
2 cabines arrière / 2 salles d'eau



Version B
Cabine propriétaire avant,
2 cabines arrière / 3 salles d'eau



Version C
2 cabines avant,
2 cabines arrière / 4 salles d'eau

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

Bois

- Aménagements en Fine Teak® contre-plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV
- Plafonds et vaigrages de coque en panneaux de bois garnis PVC clair
- Plancher intérieur en stratifié chêne clair

Options

- Plancher stratifié chêne brun
- Plancher stratifié teck avec filets
- Aménagement en alpi chêne avec moulures en alpi massif, vernis anti-UV

Carré

- Grand carré situé sur bâbord pouvant accueillir six personnes avec vue sur mer grâce aux hublots de coque
- Coffres de rangement sous les assises avec ouvertures sur charnières
- Grande table avec 2 pieds aluminium amovibles et rangement central

Options

- Table de carré repliable "Luxe" : abattant repliable sur un pied fixe, plateau central couvert de façon cuir, rangement à bouteilles dans le pied
- 2 chaises bois dans le carré, avec kit de fixation au sol
- Carré transformable en couchette double avec coussin pour le dessus de la table
- Banquette double centrale avec rangements (versions B et C)

Table à cartes

- Large table à cartes capitonnée façon cuir, avec plateau ouvrant et emplacement pour ordinateur portable
- Profond rangement latéral pour équipements de navigation (version A)
- Coin navigateur convertible en couchette, situé à tribord (version A)
- Coin navigateur situé à bâbord en arrière du carré (versions B et C)
- Liseuse bicolore
- Sofa avec 2 assises situé à tribord (version A)

Cuisine

- Plan de travail en Corian®
- Deux bacs d'évier inox avec couvercles amovibles et robinet mitigeur chromé
- Tiroirs avec amortisseurs et meubles bas pour les ustensiles de cuisine
- Poubelle coulissante à tri sélectif
- Meubles de rangement hauts, avec portes et fargues, pouvant accueillir un micro-ondes (option)
- Réchaud four à 2 feux, avec main courante
- Réfrigérateur 175 L / 46 US gal avec accès sur le dessus, groupe froid 12V et glacière 80 L / 21 US gal
- Hublot de ventilation au-dessus du réchaud-four inox
- Cuisine en coursive située à tribord (versions B & C)
- Cuisine en L située à tribord de la descente (version A)

Confort

- Selleries en mousse haute résilience
- Matelas premium

Options

- Antenne TV pour installation sur mat
- TV LED 24" à la table à cartes, visible du carré, avec un support mural pivotant connecté au lecteur DVD et système 2.1 BOSE®
- Air conditionné Cruisair® fonctionne sur groupe électrogène ou prise de quai avec 3 unités (32000 BTU au total)
- Micro-ondes situé dans la cuisine
- Lave-linge séchant 220V situé dans la penderie de la cabine propriétaire avant (sauf version C)
- Chauffage au fuel à air pulsé 5500W (version A)
- Chauffage Eberspacher® à circulation d'eau 12000W avec bouches dans toutes les cabines et salles d'eau (versions B & C)

Cabine avant propriétaire

- Porte de cabine large pour un accès plus confortable (56 cm / 1'10")
- Grand lit de 203 cm x 160 cm / 6'8" x 5'2"
- et matelas haute densité
- Grande penderie à tribord
- Penderie supplémentaire à bâbord
- Bureau / Coiffeuse avec surface capitonnée en PVC façon cuir, pouf, miroir, équipet et liseuse
- Table de nuit capitonnées PVC façon cuir
- Equipets hauts avec fargues et portes, sous les passavants, ouverture assistée par vérins à gaz
- Miroir en pied
- Liseuse à LED en tête de lit et plafonniers à LED
- Main courante inox gainée cuir

- Panneaux de pont ouvrants, pour la lumière et l'aération
- Grands hublots de coque fixe
- 2 grands tiroirs sous le lit avec ouverture par le dessus
- Salles d'eau avant : meuble lavabo en résine de synthèse, placards et équipets de rangement, panneau de pont pour lumière et aération, plafonniers à LED, douche, pompe évacuation douche avec interrupteur à temporisation, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère et porte-serviette, miroir

Options

- Eclairage indirect à LED (option) sous les meubles hauts et sous le lit
- Sommier à lattes

Cabines avant double

- Equipets hauts avec fargues, sous les passavants
- Panneaux de pont ouvrants, pour la lumière l'aération
- Grand hublot de coque fixe
- Cloison de séparation des cabines amovible, avec rangement sous le lit
- Lit de 203 cm x 137 cm / 6'8" x 4'5" et matelas haute densité

Cabine arrière

- TV LED (24" dans la cabine avant propriétaire avec lecteur DVD/CD/MP3 et 2 hauts parleurs)
- Lit double et matelas en mousse haute-densité (205 cm x 144 cm / 6'8" x 4'8")
- Grande penderie, équipet de flanc de coque et équipet au-dessus du compartiment moteur, étagère centrale et équipet sur le caisson technique
- Liseuse et plafonniers à LED
- 1 grand hublot de coque, 1 hublot dans le cockpit
- 1 vitrage de roof et 1 panneau de pont
- 1 panneau de pont ouvrant
- Accès aux réservoirs et couloir technique sous la cloison centrale
- Salles d'eau arrière : privative avec accès par la cabine : accès par la cabine et depuis le carré, meuble lavabo en résine de synthèse, accès aux vannes et connectique sous le meuble, placards et équipets de rangement, hublot et vitrage fixe pour lumière et aération, plafonniers à LED, pompe évacuation douche avec interrupteur à temporisation, WC marin grand modèle avec pompe manuelle, patère et porte-serviette, tringle à cirés, miroir

Option

- Eclairage indirect à LED le long du lit

HAUTEUR SOUS BARROT

Cabine avant	1,93 m / 6'3"	Carré	1,94/1,97 m / 6'4"/6'3"
Cabine(s) arrière(s)	1,97 m / 6'5"	Cuisine	1,93 m / 6'3"
Descente	1,97 m / 6'5"		



JEANNEAU

