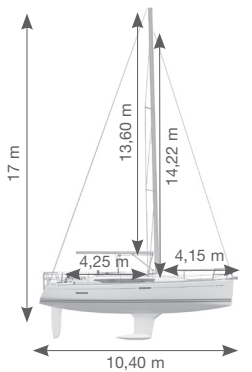
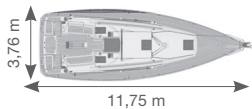




Sun Odyssey 389

CARACTÉRISTIQUES



Longueur hors tout	11,34 m / 37'2"
Longueur hors tout avec delphinrière	11,75 m / 38'6"
Longueur coque	10,98 m / 36'
Longueur flottaison	10,40 m / 34'1"
Bau maxi	3,76 m / 12'4"
Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	6920 kg / 15256 lbs
Tirant d'eau GTE	1,98 m / 6'5"
Poids lest GTE	1996 kg / 4400 lbs
Tirant d'eau PTE	1,50 m / 4'11"
Poids lest PTE	2228 kg / 4912 lbs
Tirant d'eau dériveur avec double safrans	1,10 m-2,25 m / 3'7" - 7'4"

Poids lest dériveur	2313 kg / 5099 lbs
Catégorie CE	A8 / B8* / B9
Capacité carburant	130 L / 34 US gal
Capacité eau	200 L / 53 US gal
Capacité froid	185 L / 49 US gal
Capacité eaux noires	80 L / 21 US gal
Architecte / Designer	Marc Lombard / Jeanneau Design
Grand voile standard à coupe horizontale en Polyester "High Strength"	35,00 m² / 377 Sq ft
Génois standard 132% à coupe horizontale en Polyester "High Strength"	35,00 m² / 377 Sq ft

* B8 en version dériveur avec mât enrouleur

UN NIVEAU D'ÉQUIPEMENT ÉLEVÉ

EXTÉRIEUR

Manœuvre

- Grément à fort allongement
- Rails d'écoutes de génois Harken
- Winch de roof Harken
- Accastillage Harken
- Mât classique et bôme aluminium
- GV semi Full batten et Génois enrouleur avec protection UV
- Grément dormant monotoron discontinu inox
- Lazy bag et lazy jacks
- Retour des écoutes au barreur, à l'allemande
- Large choix de voiles, à la carte

Construction

- Coque stratifiée en fibre de verre et résine polyester monolithique. Gel-coat ISO et "barrier coat" de protection anti-osmose
- Pont injecté en Prisma Process® offre un meilleur contrôle de la qualité, de l'aspect et de la structure. Réduction du poids de près de 30% par rapport à un pont traditionnel

Cockpit

- Cockpit avec zones de manœuvres dédiées
- Table de cockpit multifonctions
- Barres à roue inox gainées cuir
- Mains courantes sur la table de cockpit et aux postes de barres

Pont

- Panneaux de pont flush
- Vitrages acrylique avec paupières de protection polyester
- Cadènes rentrées pour une meilleure circulation vers l'avant

INTÉRIEUR

- Intérieur entièrement de plain-pied sans seuils de portes
- Nombreuses mains courantes gainées cuir
- Eclairage à LED
- Grands lits double
- Vaigrages intégraux sur la coque et les plafonds
- Grands volumes de rangement, marins, avec fargues de retenues

Cuisine

- Evier 2 bacs inox
- Réchaud avec four
- Frigo 185L 12v avec accès par le dessus pour une meilleure conservation de froid

Bois

- Menuiseries alpi teck
- Vernis anti UV
- Plancher stratifié chêne clair
- Nombreuses moulures bois massif

TECHNIQUE

Circuit électrique

- Tableau électrique 12V
- Batterie Exide Dual Marine
- Alternateur 125A et répartiteur de charge
- Coupe batteries positif et négatif, pour une meilleure protection du parc batteries

Plomberie

- Ballon d'eau chaude 25L/ 7US gal
- Groupe d'eau usage intensif

Motorisation

- Hélice tripale fixe
- Isolation phonique 40 mm

LES FINITIONS ET PACKS

FINITIONS	PREMIÈRE	PRÉFÉRENCE
2 taquets d'amarrage au maître bau	✓	✓
Réchaud four Luxe 2 feux, finition noire, poignée en bois, four et grill inox	✓	✓
1 chargeur de batterie 40 A multi phase	✓	✓
Prise de quai 220V avec disjoncteur différentiel, prise 220v à la tables à cartes, cabines et cuisine	✓	✓
Kit de rideaux et stores, pour occulter les panneaux, les vitrages et les hublots. Moustiquaires sur les panneaux de pont	✓	✓
Delphinrière avec davier inox intégré	✓	✓
Feux de navigation et mouillage à LED en remplacement des feux de navigation standards à incandescence	✓	✓
2 x 80 Ah batteries supplémentaires pour parc domestiques	✓	✓
Portes plexiglas de séparation de douche	✓	✓
Douche cockpit avec eau chaude, eau froide et mitigeur		✓
Porte de glacière frontale, en plus de l'accès par le dessus		✓
Station audio FUSION RA205 avec bluetooth		✓
Table de cockpit avec coté rabattables, rangement central, portes verres, main courantes inox, éclairages, prise 12v		✓
Haut-parleurs dans le carré		✓
Haut-parleurs de cockpit étanches		✓
Filières avec portes latérales		✓

PACK NAVIGATION

- Winch de roof tribord Harken 35.2 self tailing avec manivelle de winch supplémentaire
- Accastillage de Spi avec Bloqueurs Spinlock
- Hale-bas rigide avec compas à gaz et réglage renvoyé au cockpit
- Chariot d'écoutes de génois à billes, réglables du cockpit
- Sacs à drisses dans le cockpit
- Girouette Windex 15"

PACK PERFORMANCE

- Hélice tripale repliable Flex-o-fold
- Rails d'écoute de grand voile, rail Harken, chariot à billes et réglages
- Drisses de GV et génois en Dyneema® faible allongement
- Gréement dormant en Dyform discontinu

DÉTAILS DES ÉQUIPEMENTS

ARCHITECTURE

- Coque à bouchain pour plus de stabilité initiale et dynamique
- Longue flottaison pour une meilleure vitesse à la voile comme au moteur
- Quille fonte en L moins vulnérable aux algues et cordages
- Fort rapport de lest
- Safran(s) suspendu(s) avec mèche inox

VOILES

Standard

- Voiles à coupe horizontal en polyester "High Strength"
- Grande voile semi full batten classique à 2 ris 35 m²/377 Sq ft
- Génois enrouleur 132% avec bande anti UV 35m² / 377 Sq ft
- Lazy bag asymétrique en tissu Sunbrella®
Taupe avec lazy jacks intégrés

Options

- Génois Enrouleur 132% avec bande anti UV en laminé Mylar-Taffetas 35.00 m² / 377 Sq ft
- Foc autovireur avec bande anti UV en laminé Mylar-Taffetas 23.3 m² / 251 Sq ft
- Grand voile Performance full batten en laminé mylar/taffetas 35 m²/377 Sq ft
- Grand voile enrouleur à coupe horizontale en polyester "High Strength" 27.2m²/293 Sq ft
- Voile Code 0 à coupe triradiale en laminé Mylar-Aramid 55.2m²/594 Sq ft, avec emmagasineur

MANOEUVRES

Standard

- Rails d'écoute de génois avec avale-tout Harken réglable (situé sur les passavants)
- Bloqueurs Spinlock
- Bloqueurs devant chaque poste de barre pour les écoutes de grand voile et génois
- Winch de roof Harken 35.2ST
- 2 winchs primaires Harken 40.2ST permettant le réglage des écoutes du poste de barre
- 1 manivelle de winch Harken

Options

- Rail à billes sur le roof pour le foc autovireur
- Grément de spi asymétrique : drisse, 2 écoutes, amure, poulies Harken
- Winch de roof électrique Harken 40.2 12v self-tailing à la place du winch standard

MÂT ET GRÉEMENT

Standard

- Mât classique aluminium anodisé avec 2 étages de barre de flèches
- Pataras double
- Enrouleur de génois avec double gorge et bosse d'enrouleur ramenée au cockpit
- Gréement courant : balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoutes de GV, écoutes de génois, etc... en polyester
- Gréement dormant monotoron discontinu inox 1x19

Options

- Mât enrouleur aluminium anodisé, avec 2 étages de barres de flèches
- Pataras réglable avec ajusteur mécanique

COCKPIT

Standard

- Coffre de cockpit, 1 coffre latéral et 1 coffre sous le siège bâbord
- Lattage teck sur bancs, marche et jupe
- Coffre pour radeau de survie 90x59x34 cm / 2'11"x1'11"x1'11"
- Boîte à gaz pour 2 bouteilles, robinet de gaz sous le bac four dans la cuisine
- Barres à roue gainées cuir, compas sur chaque poste de barre, arceaux inox de protection
- Barre franche de secours et nable dans le fond de cockpit
- Electronique, emplacement sur chaque poste de barre et un emplacement pour GPS chartplotteur sur la table de cockpit pour être visible des deux barres
- Commande moteur : levier de commande vertical et tableau moteur au poste de barre tribord

Options

- Plateforme de bain basculante toute largeur avec échelle télescopique
- Table de cockpit en bois : mêmes fonctions que la table polyester, mais avec côtés rabattables et surface centrale en bois
- Housse de table de cockpit en tissu Sunbrella® taupe (avec ou sans GPS)
- Fond de cockpit latté teck
- Barres à roue composite plus légères que les barres inox
- Housses de barres à roue en tissu Sunbrella® taupe
- Capote large en Sunbrella® Taupe
- Bimini de cockpit en Sunbrella® Taupe avec arceaux inox, rabattable avec housse de stockage
- Coussins de cockpit en tissu Sunbrella® Sling Taupe

ÉQUIPEMENT DE PONT

Standard

- Balcon avant ouvert, inox
- Balcons arrière inox avec support bouée et échelle de secours
- Filières : 2 étages de filières inox
- Rail de fargue
- Taquets d'amarrage : 4 taquets aluminium
- Mains courantes de roof
- Puits à chaîne profond
- Ferrure d'étrave inox
- Longs vitrages de roof, en acrylique (6)
- Hublots de roof ouvrants intégrés dans le vitrage (2)
- Hublots de coques fixes (4)
- Hublot ouvrant dans le cockpit et sur le roof (2)
- Panneaux de pont ouvrants (4)

Options

- Guindeau électrique 1000W pour bout et chaîne de 10mm
- Kit amarrage (pare battages et amarres)
- Plateforme d'accès par l'étrave, avec échelle télescopique
- Support moteur hors-bord standard, monté sur balcon arrière
- Liston teck de protection, situé sur la coque juste au-dessous du livet
- Kit mouillage avec ancre delta 16 kg/35 lbs Delta, 28m (91'10") de chaîne de 10 mm et 40 m (132'2) de bout de 18mm

ÉCLAIRAGE

Standard

- Plafonniers encastrés LED en laiton chrome dans le carré, salles d'eau et cabines
- Liseuse gainées en cuir dans la cabine avant et les cabines arrière
- Lecteur de carte sur flexible orientable gainé cuir

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Standard

- Tableau électrique 12V avec disjoncteur 220v, voltmètre 12v
- 1 prise 12v par cabine et table à carte
- Capacité du parc domestique 1x80Ah / 12V
- Capacité du parc moteur 1 x 80 A/H 12V
- Alternateur 12V sur moteur : 125A
- 1 coupe batterie positif pour le moteur, 1 pour le domestique, 1 coupe circuit négatif général
- Répartiteur de charge, une entrée, deux sorties

Options

- Panneau solaire sur le roof, avec relais de charge

CIRCUIT PLOMBERIE

Standard

EAU DOUCE

- Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi rigides
- Groupe eau qualité "usage intensif" (19 l/5US gal/ mn), filtre et vase d'expansion
- Robinetterie chrome avec douchette dans les salles d'eau
- Ballon d'eau chaude 25L/7US gal connecté sur le circuit moteur et le circuit 220V
- Afficheur d'eau douce numérique

EAUX GRISSES ET EAUX NOIRES

- WC marin, grand modèle, avec pompe manuelle
- Réservoirs eaux noires 80 litres / 21US gal Vidange par gravité et nable de pont

EVAQUATION DES CALES

- Douche avec pompe électrique individuelle, filtres et interrupteur marche/arrêt
- Pompe cale manuelle dans le cockpit et pompe de cale électrique avec déclencheur

GAZ

- Détecteur de fuites

Options

- Réservoir d'eau supplémenataire 130L sous la couchette arrière tribord
- WC électrique Quiet-Flush en remplacement du WC standard

MOTORISATION

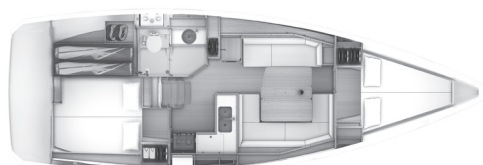
Standard

- Moteur Yanmar 3YM30 Sail-Drive 29 HP / 21KW - Alternateur 125A
- Isolation : mousse 40 mm / ' 1/2 ", avec film plastifié anti-feu
- Filtre séparateur
- Pot échappement, sortie inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur
- Hélice tripale fixe
- Gouvernail(s) en polyester

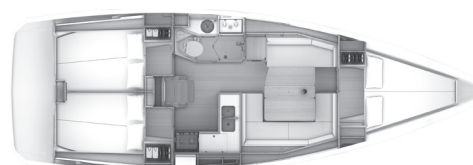
Options

- Propulseur d'étrave avec 2 batteries supplémentaires, en tunnel

LES VERSIONS D'AMÉNAGEMENTS



Version A
1 cabine avant, 1 cabine arrière, 1 salle d'eau



Version B
1 cabine avant, 2 cabines arrière, 1 salle d'eau

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

Bois

- Aménagements en Fine Teak® contre-plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV
- Plafonds et vaigrages de coque en panneaux de bois garnis PVC clair
- Plancher intérieur en stratifié chêne clair

Option

- Aménagement en Alpi Chêne avec moulures en alpi massif, vernis anti UV

Carré

- Carré en U situé à tribord, coussins et rangements sous assises
- Table de carré avec fargues et pieds de table amovibles
- Meubles de rangements supérieurs
- Descente avec capot plexi et marches en bois
- Porte en plexi sur charnières
- Banquette située à bâbord avec coussins et rangements supérieurs
- Meuble bar en avant de la banquette (version A)

Options

- Table de carré repliable "Luxe" : avec rallonge repliable et bar
- Carré transformable en couchette

Table à cartes

- Table à cartes avec dessus en PVC façon cuir
- Tableau électrique général
- Penderie à cirés (version A)

Cuisine

- Cuisine en L située sur tribord avec vitre de séparation cuisine/carré
- Deux bacs d'évier inox avec robinet mitigeur chromé, équipets de rangement et tiroirs
- Porte document dans le retour de la cuisine
- Réchaud four à 2 feux, avec main courante inox de protection
- Glacière, accès par le dessus, bacs de rangement, groupe froid 12v sous la glacière

Confort

- Selleries en mousse haute résilience
- Matelas premium

Options

- Climatisation 220v 16 000 BTU montée sous la banquette carré. Bouches dans carré et cabines (version A uniquement)
- Micro-ondes inox 220v
- Chauffage fuel air pulsé, chaudière Webasto® de 5 500 BTU montée dans le coffre arrière avec bouches dans la cabines, carré et salles d'eau

Cabine avant Propriétaire

- Cabine avant avec lit double
- Lit double avec matelas en mousse haute-densité 2.07x1.85m/6'9"x6'
- 1 placard avec étagères et penderie
- Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flancs de coque

Cabine arrière propriétaire

(version A)

- Lit double avec matelas en mousse haute densité 2.02x 1.94m / 6'7" x 6'4"
- Placard avec étagères et penderie
- Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flancs de coque
- Salle d'eau: salle d'eau propriétaire avec vasque inox, patère, miroir, porte serviette, porte papier toilette, rangement au-dessus du lavabo et pompe de douche électrique
- Tringle à ciré inox
- Soute arrière avec double accès (depuis le cockpit et via la salle d'eau) avec 2 paniers de rangement et éclairage

Cabine arrière double

(version B)

- Lit double et matelas en mousse haute-densité (2.02x1.58m / 6'7"x 5'2")
- Grand placard avec étagères et penderie
- Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flancs de coque
- Accès aux réservoirs
- Salles d'eau arrière : avec vasque inox, douche, patère, miroir, porte-serviette, pote papier toilette, rangement au-dessus du lavabo, pompe de douche électrique
- Tringle à cirés inox

HAUTEUR SOUS BARROT

Cabine avant	1,80 m-1,84m / 5'10"-6'	Carré	1,81-1,92 m / 5'11"-6'3"
Cabine(s) arrière(s)	1,90 m / 6'2"	Cuisine	1,88 m / 6'2"
Descente	1,93 m / 6'3"		



JEANNEAU

