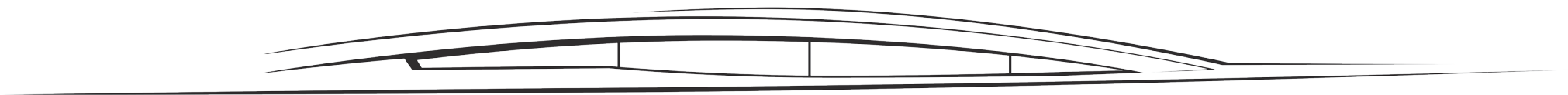


# JEANNEAU 54



JEANNEAU  
YACHTS

**Inventaire**

Longueur hors tout	16,16 m / 53'
Longueur de coque	15,75 m / 51' 8"
Longueur de flottaison	14,25 m / 46' 9"
Largeur	4,92 m / 16' 1"
Déplacement lège	17 164 kg / 37,840 lbs
Poids lest standard	4 645 kg / 10,240 lbs
Tirant d'eau lest standard	2,24 m / 7' 4"
Poids lest court	4 980 kg / 10,979 lbs
Tirant d'eau lest court	1,77 m / 5' 9"
Capacité carburant	240 l / 63 US Gal opt 480 l / 127 US Gal
Capacité eau	724 l / 192 US Gal opt 964 l / 255 US Gal
Cabines	2 / 3 / 4 / 5 / 6
Moteur	Yanmar 80 CV Sail drive opt Yanmar 110 CV Ligne d'arbre

I	19,23 m / 63' 1"
J	6,64 m / 21' 9"
P	17,98 m / 58' 11"
E	5,81 m / 19'
Grand-voile (enrouleur)	48 m <sup>2</sup> / 516 sq ft
Grand-voile (full-batten)	60 m <sup>2</sup> / 646 sq ft
Génois (109%)	63 m <sup>2</sup> / 678 sq ft
Foc auto-vireur	49 m <sup>2</sup> / 527 sq ft
Code 0	108 m <sup>2</sup> / 1162 sq ft
Spi asymétrique	197 m <sup>2</sup> / 2120 sq ft
Surface de voilure standard	111 m <sup>2</sup> / 1194 sq ft
Surface de voilure classic	123 m <sup>2</sup> / 1323 sq ft
Tirant d'air	22,40 m / 73' 5"
Catégorie CE	A 14 / B 15 / C 16
Architectes/Designers	Philippe Briand Yacht Design Winch Design Jeanneau Design

**Version 2 cabines :** Cabine avant propriétaire, cabine VIP, grand carré et cuisine arrière (illustration avec cabine skipper optionnelle)



**Version 3 cabines :** Cabine avant propriétaire, cabine VIP, cabine invités



**Version 4 cabines :** Deux cabines modulable à l'avant, cabine VIP et cabine invités à l'arrière



**Version 5 cabines :** Deux cabines modulable à l'avant, cabine VIP et cabine invités à l'arrière, cabine latérale (illustration avec cabine skipper optionnelle)



## CONSTRUCTION

Une finition de gelcoat NG isophtalique pour une brillance et un aspect final de grande qualité. Des résines polyester sont utilisées au travers de toute la construction. Chaque lot de résine et de gelcoat subit des tests en laboratoire avant utilisation. Un calcul par élément fini a été réalisé pour les zones de contrainte importante au cours du processus de conception.

### COQUE

Construction par infusion sous vide d'un sandwich de balsa. Construction monolithique pour la zone de quille. Un "barrier coat" anti-osmose.

### STRUCTURE DE COQUE

Un contre-moule de coque de la 3<sup>ème</sup> génération est collé et re-stratifié. Fond du contre-moule découpé pour accès à la coque.

**8 HUBLOTS DE COQUE** en acrylique collés à l'extérieur de la coque.

**CLOISONS** collées à la coque et au pont avec une colle PU.

**CALES** avec finition gelcoat.

**PONT INJECTE** fait dans un moule en deux parties via le Prisma Process®. L'âme et les tissus sont mises en place à sec avant que les moules soient fermés. Après la fermeture, la résine est injectée et le résultat est un pont de très haute qualité, avec une bonne finition des deux côtés et une réduction de poids de 30% par rapport à un pont traditionnel. En plus ce process réduit de plus de 90% l'émission des COV dans l'atmosphère.

## APPENDICES

Chaque appendice est conçu par Philippe Briand Yacht Design pour assurer la meilleure stabilité et un bon comportement en mer.

**QUILLE STANDARD GTE** en fonte avec traitement de surface époxy – 2.24m / 7'4" – 4645 kg / 10240 lbs

### OPTION

**QUILLE COURTE PTE** en fonte avec traitement de surface époxy – 1.77m / 5'9" – 4980 kg / 10979 lbs

**SAFRAN** en polyester avec âme en mousse et mèche en composite

**SYSTEME DE DIRECTION** avec drosses à câble inox et secteur en aluminium moulé

**PALLIERS À ROTULE AUTO-ALIGNANTS JEFA**

## EQUIPEMENT DE PONT

Un accastillage haut de gamme fourni par les marques mondiales constitue l'équipement de pont standard. Les pièces d'accastillage Harken et Spinlock sont très largement utilisées. Le teck est utilisé dans le cockpit et sur les passavants.

**DOUBLE FERRURE D'ETRAVE** en inox avec points d'accroche pour spi asymétrique

**GUINDEAU** 1500W/12v sur le pont avec barbotin de 12 mm et poupée

**PROTECTION** pour éviter le frottement de la chaine sur le pont.

**PUITS A CHAINE** avec accès par le pont, étui pour manivelle et point d'accroche pour mouillage

**BALCON AVANT OUVERT** en inox

**2 ÉTAGES DE FILIÈRE** en câble inox, 75cm / 30" de haut.

**PORTES DE COUPEES** à bâbord et tribord

**PAVOIS DE PASSAVANTS** en composite de la proue à la poupe.

**TAQUETS D'AMARRAGES** en alu:

- 2 à l'avant
- 2 au maître bau
- 2 à l'arrière

**MARTYRS** en acier inox sous chaque taquet.

**PIED DE MAT** (mât posé sur pont) en alu anodisé avec poulies Harken

**CADÈNES PRINCIPALES** en acier inox sur le livet de pont.

**GRAND PANNEAU DE PONT** (70 cm x 70 cm) donnant accès à la soute à voile ou à la cabine skipper en option. Le panneau se ferme à clé et possède des bandes antidérapantes sur la surface du plexi.

**PANNEAUX DE PONT OUVRANTS AFFLEURANTS** sur roof dans le carré.

- 4 panneaux de pont ouvrants affleurant (51 cm x 51 cm)

**PANNEAUX DE PONT OUVRANTS AFFLEURANTS** sur roof dans le(s) cabine(s) avant

- 4 panneaux de pont ouvrants (51 cm x 51 cm) dans la cabine avant

- 2 panneaux de pont ouvrants (33 cm x 33 cm) dans la cabine/salle d'eau avant

**VITRAGES DE ROOF LATÉRAUX** moulés en acrylique et collés sur le pont.

**2 HUBLOTS OUVRANTS** intégrés aux vitrages fixes.

**PORTE DE DESCENTE ESCOMPTABLE**

- Porte verticale descente dans une fausse, il n'y a pas de pièces plexis à ranger.

- La porte peut être bloquée en trois positions différentes, ouvert, fermé, et une position intermédiaire

**POULIES DE RENVOIS PLAT PONT HARKEN** de chaque côté

**2 POULIES STAND-UP** fixées sur le roof pour les renvois d'écoute de grand voile.

**BLOQUEURS SPINLOCK**

**CADENES RABATTABLES** sur passavants pour l'équipement de spi

**RAILS D'ECOUTE DE GENOIS AVEC AVALE-TOUT HARKEN** réglables depuis le cockpit

**2 POULIES HARKEN** pour les renvois des écoutes de génois

**2 WINCHS HARKEN 46.2 SELF-TAILING** sur hiloires pour les manœuvres de drisses

**2 WINCHS HARKEN 70.2 SELF-TAILING** devant les barres à roue pour les manœuvres des écoutes de génois

**2 COFFRES A CORDAGES**

## COCKPIT ET JUPE

A bord d'un bateau, nous passons 80% du temps dans le cockpit. C'est pour cette raison que cet espace a fait l'objet d'une réflexion sérieuse sur l'ergonomie et le confort. C'est un espace de détente, de distraction et de plaisir pendant les croisières. La taille et l'aménagement du cockpit sont uniques. Les bancs, marches, jupe et fonds sont recouverts de lattes de teck massif. Le cockpit est divisé en 3 zones :

**1) ESPACE DETENTE** Zone avant du cockpit protégée par le roof avec la capote en option

**2) ESPACE REPAS** 6 personnes pourront se réunir autour d'une grande table de cockpit

**3) MANŒUVRE** Les doubles postes de barres, winchs primaires et commande moteur

**GRANDE TABLE DE COCKPIT** en polyester avec les fonctions suivantes :

- Eclairage indirect
- Rangement (avec frigo 12V optionnel)
- Porte verres
- Porte bouteilles
- Prise 12V

**COFFRE A BIB DEDIE** dans la table de cockpit (Long 920 mm, H 550 mm, Larg 380 mm)

**DOUBLE POSTE DE BARRE** chacune avec :

- Une barre à roué gainée cuir de 90 cm en diamètre
- Compas de route
- Main courante inox
- Emplacement pour les équipements optionnels, comme les instruments, les commandes de guindeau et propulseur d'étrave

**BOITE A GAZ** pour 2 bouteilles de 27 cm de diamètre et 45 cm de haut

**GRAND COFFRE COCKPIT** sous le banc de cockpit tribord

**2 COFFRES PROFONDES** sous les postes barreur qui apporte des rangements et des accès techniques au système de direction

**2 CADENES DE PATARAS** en inox de chaque côté de la jupe

**PRISE DE QUAI**

**GRAND COFFRE TECHNIQUE** sous le fond cockpit. Emplacement pour groupe électrogène optionnel

**JUPE ARRIERE** avec lattage en teck

**ECHELLE DE BAIN** avec marches en teck

## MAT ET GREEMENT

**MAT ENROULEUR ANODISE POSE SUR LE PONT** avec gréement fractionné Z-Spar

**2 ETAGES DE BARRE DE FLECHES**

**TETE DE MAT** avec 2 poulies à l'arrière pour la drisse de GV et la balancine de bôme et 1 poulie à l'avant pour la drisse de spi

**FEUX DE MOUILLAGE 360°**

**I POULIE** à l'avant pour la drisse de génois

**FEUX DE HUNE ET PROJECTEUR DE PONT**

**PONTETS** pour les drisses de pavillon sous le premier niveau de barre de flèches

**BOME ALUMINIUM** pour mât enrouleur avec chariot à billes sur rail

**HALE BAS RIGIDE** avec renvoi au cockpit

**GREEMENT DORMANT** en câble inox discontinu

**GREEMENT COURANT**

- Écoutes et drisses en Dyneema à très faible allongement

- Autres bouts en polyester à faible allongement

**ENROULEUR DE GENOIS FACNOR** sur le pont avec renvoi au cockpit de la bosse de l'enrouleur

## VOILES

Les voiles standards du Jeanneau 54 consistent d'un génois enrouleur de 109% et une grand voile enrouleur. Les voiles sont faites dans un Dacron haute-ténacité

## INTERIEUR

**Winch Design** a sélectionné deux variétés de bois pour les meubles du Jeanneau 54.

### 1) CLASSIQUE

- Meubles : Alpi Teak avec application d’une finition en vernis satiné.
- Planchers : Chêne stratifié avec filets noirs.

### 2) CONTEMPORAINE

- Meubles : Alpi Chêne Naturel avec application d’une finition en vernis à pores creux.
- Planchers : Chêne Brun

**LES PANNEAUX INTÉRIEURS** sont en Alpi.

**L'ENSEMBLE DES BOISERIES** intérieures est en vernis satiné stabilisé aux UV.

**LES PLAFONDS ET VAIGRAGES** de coques sont en PVC clair.

Les boiseries intérieures sont toutes produites en interne.

### DESCENTE

#### PORTE DE DESCENTE ESCOMPTABLE

- Porte verticale descente dans une fausse, il n’y a pas de pièces plexis à ranger.
- La porte peut être bloquée en trois positions différentes, ouvert, fermé, et une position intermédiaire

**MAIN COURANTES INOX** de chaque côté de la descente

**MAIN COURANTES INOX** gainées cuir de chaque côté des marches de descente

**MARCHES EN BOIS** avec bandes antidérapantes

#### ACCES FRONTAL A LA CALE MOTEUR

### CARRE

**GRAND CARRE CONFORTABLE** situé sur tribord pouvant accueillir 6 personnes avec vue sur mer grâce aux hublots de coque

**COFFRES DE RANGEMENTS SOUS LES ASSISES** avec ouvertures sur charnières

**GRANDE TABLE** avec 2 pieds aluminium amovibles

**VEILLEUSES** dans les contremarches.

**ECLAIRAGE INDIRECT ET PLAFONNIERS EN LED**

#### 2 GRANDS HUBLOTS DE COQUE FIXES

**4 PANNEAUX FLUSH OUVRANTS** dans le plafond du carré avec stores plissés et moustiquaires intégrées.

### CUISINE

**GRAND CUISINE EN LONG** à bâbord avec surface de travail en Corian®

**EVIER DEUX BACS** avec couvercles amovibles (rangement des couvercles dans équipet dédié sous l'évier)

**ROBINET MITIGEUR** avec flexible douchette.

**POMPEA PIED** avec bec verseur séparé et vanne pour choisir eau de mer ou eau douce

**TIROIRS AVEC AMORTISSEURS** et ouverture maximum.

**POUBELLE COULISSANTE** sous l'évier.

### MEUBLES DE RANGEMENT HAUTS

#### ELECTROMENAGER :

- Réchaud four à 2 feux avec dessus escamotable
- Réfrigérateur/Congélateur 250L, 12V. La partie réfrigérateur s’ouvre sur le devant grâce à une porte en acier inox. 1 bac à tiroir congélation en acier inox est situé en bas du réfrigérateur.

**MAIN COURANTE INOX** devant réchaud four

**VEILLEUSES** dans les contremarches.

#### EPONTILLE/MAIN COURANTE GAINEE CUIR

### TABLE A CARTES

**SIEGE NAVIGATEUR AVEC COUSSIN** et rangement dessous

**TABLE À CARTES** avec rangement

**ECLAIRAGE POUR LA TABLE A CARTES** en blanc et rouge

## INTERIEUR

**TABLEAU 12V RETRO-ECLAIRE** avec des jauges pour indiquer les niveaux des réservoirs et l'état des parcs batteries.

**TABLEAUX 230V** situés dans un compartiment dédié avec de l'espace pour des tableaux pour des équipements optionnels

**EMPLACEMENT POUR ECRAN TRACEUR,VHF** et autres équipements

**GRAND RANGEMENT** sous le tableau électrique pour ranger livres, manuels et cartes

### VERSION AVEC GRAND CARRE ET CUISINE ARRIERE (2 cabines)

### CARRE

**GRAND CARRE CONFORTABLE** situé sur tribord pouvant accueillir 6 personnes avec vue sur mer grâce aux hublots de coque

**COFFRES DE RANGEMENTS SOUS LES ASSISES** avec ouvertures sur charnières

### GRANDE TABLE

**SOFA DE LUXE CONFORTABLE** situé sur bâbord avec vue sur mer par les hublots de coque

### MEUBLES HAUTS

**COFFRES DE RANGEMENTS SOUS LE SOFA** ouvertures sur charnières

**VEILLEUSES LED** dans les contremarches.

**ECLAIRAGE INDIRECT ET PLAFONNIERS EN LED**

#### 4 GRANDS HUBLOTS DE COQUE FIXES

**4 PANNEAUX FLUSH OUVRANTS** dans le plafond du carré avec stores plissés et moustiquaires intégrées.

### CUISINE ARRIERE

**GRANDE CUISINE** à l'arrière tribord avec plan de travail en Corian®

**DEUX BACS D'EVIER**s avec couvercles amovibles

**ROBINET MITIGEUR** avec flexible douchette.

**POMPEA PIED** avec bec verseur séparé et vanne pour choisir eau de mer ou eau douce

**TIROIRS AVEC AMORTISSEURS** et ouverture maximum

**POUBELLE COULISSANTE** sous plan de travail.

### MEUBLES HAUTS

#### ELECTROMENAGER :

- Réchaud four à 2 feux avec dessus escamotable
- Réfrigérateur/Congélateur 12V avec 2 tiroirs. 80 L de frigo dans tiroir haut. 64 L de freezer dans tiroir bas

**MAIN COURANTE INOX** devant réchaud four

**ESPACES DEDIES POUR LAVE LINGE/SECHE LINGE ET LAVEVAISSELLE OPTIONNELS**

## CABINES

### CABINE AVANT PROPRIETAIRE

**LIT DOUBLE** et matelas en mousse haute-densité (203 cm x 160 cm)

**GRANDE ARMOIRE DOUBLE** avec éclairage intérieur et 4 tiroirs de rangement en bas de l'armoire.

**UNE ASSISE CONFORTABLE** de chaque côté du lit

**MEUBLE HAUT AVEC OUVERTURE ASSISTEE PAR VERIN A GAZ** sous les passavants

**2 GRANDS TIROIRS** sous le lit.

**LAMPES LED/LISEUSES** de chaque côté du lit.

**TABLES DE CHEVET** de chaque côté du lit.

**ÉCLAIRAGE INDIRECT** sous les meubles de rangement hauts.

**2 HUBLOTS DE COQUE FIXES** avec stores.

## CABINES

**2 GRANDS ET 1 PETIT PANNEAUX DE PONT OUVRANTS** pour lumière et aération avec stores plissés et moustiquaires intégrées

### GRAND SALLE D’EAU PRIVATIVE

- Meuble avec vasque en teck massif et surface Corian®.

- Placards de rangement laqués.

- Accès aux vannes et connectique sous le meuble

- Panneau de pont pour lumière et aération avec store plissé et moustiquaire

- Eclairage en LED

- Douche séparée par une porte plexi avec siège de douche en Corian®

- Pompe évacuation douche avec interrupteur à pied

- WC marin avec pompe manuelle

- Miroir

- Patère et porte serviette

**ASSISE** le long de la coque

### LISEUSES LED

**ECLAIRAGE INDIRECT** sous le fond de cockpit

**HUBLOT DE COQUE FIXE** avec store

**2 HUBLOTS OUVRANTS** dans le cockpit

### GRAND SALLE D’EAU PRIVATIVE

- Meuble avec vasque en teck massif et surface Corian®.

- Placards de rangement laqués.

- Accès aux vannes et connectique sous le siège de douche

- Eclairage en LED

- Douche séparée par une porte plexi avec siège de douche en Corian®

- Pompe évacuation douche avec interrupteur

- WC marin avec pompe manuelle

- Miroir

- Patère et porte serviette

### CABINE VIP INVITÉS ARRIÈRE BABORD

**LIT DOUBLE** (203 cm x 150 cm)

**PENDERIE** avec 2 tiroirs de rangement en bas.

**TABLE DE CHEVET** à bâbord du lit

### CABINE INVITÉS ARRIÈRE TRIBORD

**2 LITS SIMPLES** (205 cm x 70 cm)

### PENDERIE

**ECLAIRAGE INDIRECT** sous le fond de cockpit

**ECLAIRAGE INDIRECT** sous le fond de cockpit

**2 HUBLOTS OUVRANTS** dans le cockpit

**SALLES D’EAU : ACCÈS PAR LA CABINE ET DEPUIS LE CARRÉ**

- Meuble avec vasque en teck massif et surface Corian®.

- Placards de rangement laqués.

- Eclairage en LED

- WC marin avec pompe manuelle

- Miroir

- Patère et porte serviette

### 2 CABINES AVANT MODULABLES

(symétriques de chaque côte avec une cloison amovible)

**LIT DOUBLE** (203 cm x 156 cm)

**RANGEMENT POUR LA CLOISON AMOVIBLE** sous les lits

### PENDERIE

**MEUBLE DE RANGEMENT** avec étagères

**MEUBLE HAUT AVEC OUVERTURE ASSISTEE PAR VERIN A GAZ** sous les passavants

### LISEUSE

**ECLAIRAGE INDIRECT EN LED** sous les passavants

**GRAND HUBLOT DE COQUE FIXE** avec store

**1 GRAND ET 1 PETIT PANNEAUX DE PONT OUVRANTS** pour lumière et aération avec stores plissés et moustiquaires intégrées

**SALLES D’EAU : accès par la cabine et la salle d'eau à bâbord à également un accès direct du carré)**

- Meuble avec vasque en teck massif et surface Corian®.

- Placards de rangement laqués.

- Eclairage en LED

- Douchette avec pompe d'évacuation

- WC marin avec pompe manuelle

- Miroir

- Patère et porte serviette

### CABINE LATERALE A TRIBORD

(Version 5 cabines)

**2 LITS SUPERPOSES** (205 cm x 70 cm)

### PENDERIE

### LISEUSE

**RANGEMENT** sous le lit inferieur

**HUBLOT OUVRANT** pour lumière et aération

### SOUTE A VOILES

**ACCES** par grand panneau de pont avec verrou

### ECHELLE DE DESCENTE

### EQUIPETS DE FLANC DE COQUE

**ACCES A L’EMPLACEMENT PROPULSEUR ET ZONES TECHNIQUES**

### ECLAIRAGE A LED

## CIRCUIT ELECTRIQUE

**TABLEAU ELECTRIQUE** à la table à cartes avec retro-éclairage en bleu

### INTERRUPTEURS POUR SYSTEMES DOMESTIQUES

- Eclairage
- Réfrigération
- Groupe d'eau
- Pompes de cale
- Electronique
- Feux de navigation

### PRISE 12V

### AFFICHEUR LCD:

- Niveau de voltage DC dans chacun des parcs batteries
- Ampèremètre de consommation
- Jauge réservoir fuel (pour chaque réservoir)
- Jauge réservoir eau (pour chaque réservoir)

**TABLEAUX ELECTRIQUES POUR 230V DES PRISES DE QUAIS ET GROUPE ELECTROGENE** se trouvent dans un compartiment à la table à cartes et comprend les sélecteurs de source 230V et voltmètres (prise de quai, groupe électrogène, convertisseur) pour chaque circuit 230V

**CIRCUIT 12V POUR PARC DOMESTIQUE ET MOTEUR**

- Parc batteries domestique :
  - 4 batteries 115 A/H 12V (standard)
  - 2 batteries 115 A/H 12V (optionnel)
- Upgrade du parc batteries domestique en batteries Gel Dryfit
  - 6 x 120A/H 12V
- Parc moteur :
  - 1 x 110 A/H 12V
- Alternateur 12V sur moteur : 125A
- Coupes batteries 12V :à tribord de la descente

**PRISES 12V ET 230V** le carré, la cuisine, la table à cartes et dans chaque cabine

### ECLAIRAGE INTERIEUR EN LED ET HALOGENE

**VEILLEUSES** sous les marches

## MOTEUR

### YANMAR 4JH4TCE

- 80 CV / 59 Kw
- Saildrive SD60
- 4 cylindres
- Turbo
- Alternateur : 80A
- Levier de commande, tableau moteur et afficheur situé près du poste de barre tri-bord

### MOUSSE INSONORISATION

### INSTALLATION SUR CHASSIS COMPOSITE

### HELICE TRIPALE FIXE

### CIRCUIT D’ECHAPPEMENT

- Pot d'échappement roto moulé
- Sortie inox sur la coque

### CIRCUIT AERATION

- Ventilateur situé dans la cale moteur bénéficiant de l'insonorisation du compartiment moteur
- Bouches d'aération sous les postes de barre

### CIRCUIT COMBUSTIBLE

- Réservoir roto-moulé (240 l avec piquages et retours) situé sous le lit de la cabine arrière
- Filtre séparateur
- Jauge fuel située sur le tableau électrique

## CIRCUIT PLOMBERIE

### EAU DOUCE

**FCIRCUIT EAU DOUCE** avec un double groupe eau de qualité "usage intensif" (19l/mn), filtre et vase d'expansion

**POMPE A PIED EAU DE MER, EAU DOUCE** dans la cuisine

### 2 RESERVOIRS D’EAU ROTO-MOULES

- 400 L sous le lit de la cabine avant
- 324 L sous le plancher du carré
- Option : 240 L sous le lit de la cabine arrière

**VANNES POUR PERMUTER LES RESERVOIRS** derrière l'assise du carré

**JAUGES EAU** situées sur le tableau électrique

**BALLON EAU CHAUDE 40 L** connecté sur le circuit moteur et le circuit 230V

**DOUCHETTE EAU CHAUDE ET EAU FROIDE** sur la jupe arrière

### EAUX GRISES

**POMPES DE DOUCHES** avec fonction broyeur et interrupteur de pied

**LAVABOS ET EVIERS** avec évacuation directe à la mer

### EAUX NOIRES

### WC MARINS AVEC POMPES MANUELLES

**RESERVOIR EAUX NOIRES ROTO MOULE 85 L** pour chaque salle deau

### TUYAUX PVC HAUTE QUALITE

### EVACUATION DES CALES

**CHAQUE POMPE DE CALE A UN CIRCUIT DE PLOMBERIE SEPRE** de la cale aux passe-coques

- Pompe électrique au-dessus de la cale à déclanchement automatique

- Pompe manuelle dans le cockpit



## NORMES ET SECURITE

---

Pour que "sérénité" rime avec "expérience" Jeanneau a fait de la sécurité à bord un standard sur ses bateaux. À cette fin, nous menons des calculs poussés par élément fini pour valider nos systèmes de structure, concevons des poignées et mains courantes sûres, utilisons des panneaux de pont servant également d'issues de secours et n'installons que les accastillages les plus réputés et qualitatifs. Jeanneau demeure, plus que jamais, fidèle à son image de "Marin dans l'âme", fruit de ses cinquante années d'expérience dans la construction de bateaux de navigation hauturière.

**7 ISSUES DE SECOURS** en cas d'incendie

**BARRE FRANCHE DE SECOURS** facilement accessible avec nable dans le fond du cockpit

**COFFRE POUR RADEAU DE SURVIE DEDIE** dans la table de cockpit pour déploiement facile du bib

**POMPE DE CALE MANUELLE** dans le cockpit avec bras de manœuvre intégré et circuit plomberie séparée des autres pompes

**ECHELLE DE CORDE** intégrée à la jupe arrière permettant de remonter à bord rapidement

**CERTIFIE CATEGORIE A** "haute mer" par la Communauté Européenne (CE)

**CHANTIER CERTIFIE ISO 9001**

**CHANTIER CERTIFIE ISO 14001**

## GARANTIE

---

Sur le Jeanneau 54, le chantier vous offre une garantie de 5 ans sur la structure et contre l'osmose sur la coque et le pont ainsi qu'une garantie de 2 ans sur les accessoires. Notre réseau mondial de distributeurs et de fournisseurs vous offre un niveau de service inégalé

## DIVERS

---

**2 MANIVELLES DE WINCHS**

**MANUEL PROPRIETAIRE**

**MANUELS** des fournisseurs des autres équipements montés

**SACOCHE PROPRIETAIRE**

**KIT D'ENTRETIEN**



JEANNEAU  
YACHTS

SPBI JEANNEAU - 32 Avenue des Sables - CS 30529 - 85505 LES HERBIERS CEDEX - FRANCE - TEL +33 (0)2 51 64 20 20 - FAX +33 (0)2 51 67 37 65  
INTERNET : <http://www.jeanneau.com>