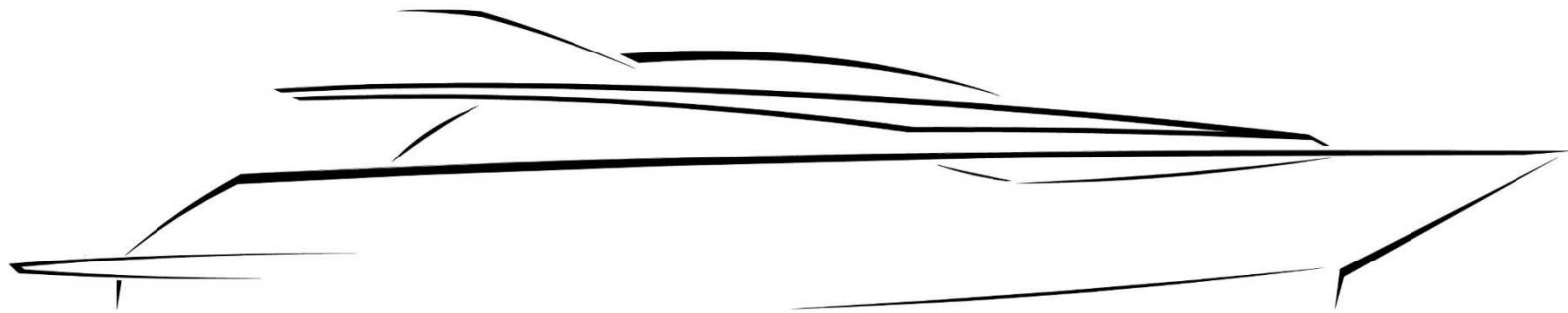


PRESTIGE 750



INVENTAIRE





CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

| | |
|---------------------------------------|-------------------------|
| Longueur hors tout | 22,58 m |
| Longueur de coque | 20,74 m |
| Longueur de plateforme | 1,46 m |
| Bau maximum | 5,46 m |
| Longueur a la flotaison | 18,09 m |
| Largeur maxi à la flotaison | 4,87 m |
| Tirant d'eau (pleine charge, V-drive) | 1,59 m |
| Tirant d'air max avec T top | 7,53 m |
| Déplacement lège | 41.4 t |
| Déplacement pleine charge | 48.0 t |
| Capacité eau douce | 840 l |
| Capacité eaux grises | 300 l |
| Capacité eaux noires | 300 l |
| Capacité carburant | 4400 l |
| Vitesse de croisière (mi-charge) | 24 N (avec MAN V8 1200) |
| Vitesse maxi (mi-charge) | 28 N (avec MAN V8 1200) |
| Catégorie de conception | CE-B16 |

La PRESTIGE 750 possède une carène planante avec un V° de coque au tableau arrière de 14°, un profond “V” avant et des virures. La structure a été développée avec Germanisher Lloyd et est certifiée CE- catégorie B de conception. La coque, le pont et les superstructures sont fabriqués en résine vinylester infusé pour réduire le poids et prévenir le phénomène d’osmose. Les cloisons structurelles sont réalisées en sandwich infusé, les cloisons d'aménagement en contreplaqué sandwich mousse.

MOTORISATIONS ET PROPULSION

Motorisations proposées

MAN V8 1000

MAN V8 1200

Consommations attendues

| | | |
|--------------|--|--------|
| MAN V8 1200 | Autonomie à 24 nœuds | 324 MN |
| | Autonomie à 28 nœuds | 303 MN |
| MAN V8 1000 | Autonomie à 22 nœuds | 336 MN |
| | Autonomie à 26 nœuds | 318 MN |
| Inverseur | Selon les recommandations ZF par version de moteur. | |
| Transmission | ligne d’arbre | |
| Hélices | 4 pales, diamètre 860 mm pour la version MAN V8 1200 | |

safrans et système de direction

Direction assistée

Propulseur d'étrave 24 V, 300 mm de diamètre, 240 kg force

Système de manœuvre Joysticks de manœuvre, à la timonerie et au flybridge pour contrôle facile au port, avec contrôle électrique du propulseur d'étrave et des moteurs (ainsi que le propulseur de poupe, si installé), en option.

Troisième Joystick de manœuvre dans le cockpit, en option

Flaps standard

Mouillage

- Ancre acier galva de 50 kg + 100 m de chaîne, diamètre 12 mm (Mouillage inox en option)
- Guindeau électrique de montée et descente (24V - 3.000 W), commandes à l'étrave, au poste de pilotage et au flybridge.
- Davier d'étrave à rouleau
- Protection d'étrave inox
- quatre écubiers inox à l'avant
- Taquets inox avants, latéraux et arrière
- Cabestan électrique arrière de mouillage, un deuxième en option.
- Chaumards inox arrière avec galets.

Aménagements et équipements extérieurs

Flybridge

- Escalier d'accès extérieur en inox avec marches en teck.
- plancher de fly en teck, en option.
- Eclairage principal, et éclairage périphérique de courtoisie.

- trappe d'accès étanche au flybridge en aluminium et plexiglass.
- Saute-vent en plexiglass
- main-courantes et pourtour de protection en inox.
- Arceau central en polyester, prévu pour recevoir:
 - feux de navigation,
 - Antenne Radar,
 - Antennes TV (2),
 - Klaxon,
 - Antenne GPS
- protection contre la foudre
- Spots d'éclairage de flybridge
- Console de pilotage avec écrans de contrôle pour la navigation et les moteurs, incluant l'instrumentation décrite au paragraphe 9, plus :
 - barre à roue
 - Commandes de gaz et d'inverseurs moteurs
 - Contacts de démarrage pour moteurs bâbord et tribord.
 - Indicateur d'angle de barre
 - contrôles de Klaxon, pompe de direction, guindeau, compteur de chaine, projecteur de pont et extincteurs.
 - tableau avec témoins et alarmes de pompes de cales.
- banquette pilote pour 2 personnes.
- sofa et coussins. Grande capacité de rangements.
- table en teck pour 8 personnes.
- Cuisine équipée avec évier, eau chaude & froide, réfrigérateur, machine à glaçons, grill et rangements.
- Housse de table, sofa et banquette pilote.
- Grue de levage pour annexe ou jet, capacité maximum de 500 kg, en option.
- Terrasse arrière de fly pour chaises longues, ou adaptée à une annexe de 3,25m maximum.

ARRIERE

- plateforme de bain incluant :
 - Système hydraulique de montée et descente pour annexe, capacité 425Kg de charge maximum.
 - Plateforme en teck optimisée pour une annexe de 3,25m maximum.
 - barre en inox en arrière de la plateforme avec inserts en caoutchouc pour fixer les pare-battages.
 - Porte d'accès manuelle étanche au compartiment moteur et cabine skipper.
 - escalier d'accès arrière au cockpit avec main-courantes en inox et panneaux d'accès aux connections électriques de quai et à la douche de plateforme (eau chaude et froide)
 - Passerelle hydraulique inox, avec caillebotis en teck et positions automatiques.

COCKPIT ARRIERE

- main-courantes en inox
- plancher en teck et lumière de courtoisie périphériques.
- baie vitrée de salon inox et verre tempéré à 4 vantaux .
- table fixe en teck pour 8 personnes, housses en option.
- Eclairage à LED et lumière de courtoisie au plafond
- panneau ouvrant flush deck d'accès d'urgence moteur
- Housse pour table et sofa en option.

PASSAVANTS

- passavants en teck, avec lumières de courtoisie périphériques.
- Trappe polyester d'accès aux nables bâbord et tribord de remplissage des réservoirs diesel
- Trappe polyester et teck d'accès aux nables des réservoirs d'eaux grises et d'eaux noires. (sur tribord)
- Main courante inox sur le liv et de pont
- Eclairage à LED
- vitrages latéraux en verre trempé à fort échantillonnage collé à la superstructure
- Porte latérale étanche semi-électrique d'accès au passavant bâbord depuis le poste de pilotage intérieur, en option.

Cockpit avant :

- Guindeau
 - deux vastes coffres de part et d'autre du guindeau.
 - support et guide de chaîne.
 - Douche de pont avec eau chaude & froide.
-
- pont teck avec lumières de courtoisie périphériques.
 - Trois panneaux de pont zénithaux, dont 2 ouvrants.
 - sofa avant avec coussins
 - bain de soleil avec coussins
 - canopi, en option.
 - main-courantes inox
 - pare-brise avant en double vitrage avec filtres UV et IR
 - 2 essuie-glaces électriques pour pare-brise avant, avec bras en inox.
 - Housses de protection pour bain de soleil avant et sofa avant, en option

1. Aménagements et équipements intérieurs

Pont principal –

- salle à manger sur tribord à l'entrée avec table verre/inox et 6 chaises.
 - Rangements de vaisselle et couverts pour 8 personnes
 - Bar sur bâbord
 - cuisine à l'entrée bâbord, avec réfrigérateur, plan de travail en Corian et un évier inox
 - rangements sous plan de travail et éviers.
- Eclairage direct et indirect à LED au plafond

L'équipement de cuisine comprend :

- plaque de cuisson vitrocéramique à 4 feux
- hotte aspirante
- Four combiné micro-ondes
- réfrigérateur 130L + congélateur 65L séparé
- rangements

En option

- lave-vaisselle
- Cave à vin
- Machine à glaçons (non compatible avec la cave à vin)
- Réfrigérateur tiroir de 65 L dans le salon
- congélateur tiroir de 55 L dans le salon (inclus dans l'option Miele, et non compatible avec le réfrigérateur 65L)

Option électroménager MIELE

- réfrigérateur MIELE 260 L + congélateur tiroir Webasto 55 L Webasto
- Hotte aspirante MIELE
- Plaque induction MIELE 4 feux
- Four combiné micro-ondes MIELE

Salon

- Meuble TV avec mécanisme électrique de montée / descente pour écran de 40"
- Eclairages directs et indirects à LED au plafond.
- Rideaux style "Roman" sur bâbord et tribord.
- Escalier d'accès depuis le pont principal en bois et miroir.
- rambarde inox et verre trempé.

Poste de pilotage

- tableau de bord habillé d'un revêtement en cuir, tissu, bois et peinture.
- Siège de pilotage double en cuir à réglage électrique
- Eclairages directs et indirects au plafond, avec mode navigation jour/nuit.
- le poste de pilotage inclut, en plus de l'instrumentation décrite au paragraphe :
 - Barre à roue en cuir
 - Commandes de gaz et d'inverseurs moteurs
 - Contacts de démarrage pour moteurs bâbord et tribord.
 - Indicateur d'angle de barre
 - contrôles de Klaxon, pompe de direction, guindeau, compteur de chaine, projecteur de pont et extincteurs.
 - tableau avec témoins et alarmes de pompes de cal

es.

Pont inférieur – cabine skipper

L'aménagement dispose :

- porte d'accès étanche
- Une cabine avec 2 lits simples et salle d'eau séparée
- Lits avec matelas, couvre-lits et oreillers
- penderie
- Eclairage à LED direct au plafond
- Hublot ouvrant avec moustiquaire
- Rangement sous un lit
- rangement avec étagères sur l'arrière et le coté tribord.
- Lave-linge et sèche-linge séparé face à l'entrée de la cabine skipper sur bâbord, en option (1)
- combiné lave-linge/sèche-linge, en option (2)

Salle d'eau skipper

- lavabo
- miroir
- rangement
- WC
- douche

Cabine propriétaire

- Lit « King size » avec rangements sous le matelas et tiroir
- Matelas, couvre-lit et oreillers .
- Deux tables de nuit en bois avec tiroirs..
- rangement latéraux avec tiroirs et portes.
- coiffeuse au revêtement cuir sur dessus ouvrant, avec miroir de courtoisie et rangement à partitions.
- Fauteuil de coiffeuse en cuir.
- lampes d'éclairage d'ambiance
- Eclairage principale et de courtoisie à LED
- Trois panneaux de pont zénithaux, dont 2 ouvrants.
- 2 hublots latéraux ouvrants sur chaque bord, avec moustiquaires.
- Sofa avec rangements.
- Rideaux style « Roman » sur bâbord et tribord.
- moquette. (plancher bois en option)

Dressing

- penderie sur le côté avec barre de suspension.
- Miroir

- Armoire avec étagères
- éclairage direct à LED au plafond.
- moquette
- Rideaux style « Roman »
- coffre-fort, en option

Salle de bain

- large lavabo en pierre de synthèse
- WC Tecma
- bidet Tecma, en option
- revêtement de sol antiglisse
- Rideaux style « Roman »
- Miroir et armoire
- Eclairage direct et indirect en LED au plafond.
- Hublot ouvrant avec moustiquaire.

- Douche séparée comprenant :
 - Colonne de douche avec pomme de douche centrale au plafond.
 - Colonne de douche hydro-massant, en option
 - Eclairage direct à LED au plafond
 - VM C
 - portes en verre trempé avec cadre inox.

Descente et couloir d'accès au pont inférieur

- Escalier d'accès depuis le pont principal en bois et miroir.
- Accès direct aux cabines et à la 3^{ème} salle d'eau
- Eclairage direct à LED au plafond.
- Hublot ouvrant avec moustiquaire.

Cabines invités bâbord et tribord

- Lits simples avec rangements sous le lit central.
- Matelas, couvre-lits et oreillers
- Table de nuit centrale en bois, rangement ouvrant par le haut.
- Miroirs
- Liseuses murales
- Guirlandes à LED pour éclairage indirect et spots d'éclairage.
- Penderie avec portes, barre de suspension et éclairage.
- Cabine tribord : Armoire de rangement sous les marches d'accès au pont principal + rangement supplémentaire sur le coté central.
- Rideaux style « Roman »
- Hublots ouvrants avec moustiquaires + fenêtre de coque fixe.
- Moquette

Salle d'eau invités bâbord

La salle d'eau bâbord bénéficie d'un accès de jour direct.

- WC Tecma
- Lavabo en pierre de synthèse
- Miroir
- Armoire au-dessus et sous le lavabo.
- mitigeur dans la douche
- Douche avec porte en verre et cadre inox, colonne de douche.
- Hublot ouvrant dans la fenêtre de coque avec moustiquaire
- Spots à LED au plafond de douche
- VMC

Cabine VIP

- Grand lit avec rangements sous le matelas et tiroirs.
- Matelas, couvre-lit et oreillers.

- Deux tables de nuit avec rangements.
- Liseuses murales en métal et tissu.
- Coiffeuse à l'entrée avec rangement.
- Eclairage direct et indirect à LED
- Deux hublots latéraux ouvrants avec moustiquaires et fenêtre de coque fixe.
- Armoires latérales avec portes et tiroirs
- Rideaux style « Roman »
- moquette

Salle d'eau VIP

- porte rotative en verre sablé
- WC Tecma
- Lavabo en pierre de synthèse
- Miroir
- Armoire au-dessus en en dessous du lavabo.
- mitigeur
- Douche avec porte en verre et cadre inox.
- Colonne de douche avec pomme de douche centrale fixe.
- Hublot ouvrant avec moustiquaire
- Spots LED au plafond et dans la douche
- Rideau style « Roman »

Dressing VIP

- penderie sur le côté avec barre de suspension
- Miroir
- Armoire avec tiroirs
- Eclairage direct à LED au plafond
- moquette

- Système électrique

Caractéristiques générales

L'ensemble du système a été étudié conformément à :

- 1) la Directive 94/25/CE, amendement 2003/44/CE
- 2) la norme EN ISO 10133:2000 "Small craft – Electrical systems – Extra-low-voltage d.c. Installations"
- 3) EN ISO 13297:2000 "Small craft – Electrical systems – Alternating current installation"
- 4) EN ISO 10134:2003 "Small craft – Electrical devices – Lightning protection systems"
- 5) EN ISO 16147:2002 "Small craft – Inboard diesel engines – Engine-mounted fuel and electrical components"

Système de tension :

- 24V avec négatif à la masse
 - o Pompes de cale
 - o Système de direction
 - o Eclairage intérieur & extérieurs
 - o Eclairage de salle des machines
 - o Feux de navigation
 - o Systèmes de gestion électronique
 - o Système de navigation
 - o Systemes d'urgence
 - o Propulseurs, cabestans et guindeau
 - o divers

- 230V AC, monophasé, 50Hz pour
 - o Climatisation
 - o Extracteurs d'air de salle des machines
 - o Equipement de cuisine
 - o Chargeurs de batteries

- Prises électriques
- Systèmes multimédia
- divers

Panneaux électriques

Les principaux panneaux de contrôle sont situés dans :

- la salle des machines
- le salon
- la timonerie

Des panneaux secondaires sont installés dans différentes parties du bateau.

Câblage/ gaines

La câblage électrique est installé dans des gaines en métal ou en PVC fermé, sans aucun composant inflammable et de section appropriée pour l'usage prévu.

Equipements à la masse

- prises d'eau, structure aluminium, composants acier

- tous les systèmes 230V AC
 - protection contre la foudre
- le système de mise à la masse est connecté :
- aux anodes arrières et sous-marines
 - aux plaques de cuivre sous la coque

Sources d'alimentation 230V AC

Puissance au quai :

Deux connections de quai 230V AC, 63A placées dans les marches de cockpit

- La source AC alimente le panneau électrique principal de la salle des machines.
- Les sources d'alimentations sont protégées par des disjoncteurs thermiques.

Chaque ligne de quai est équipée d'un multimètre, pour contrôler les paramètres électriques. (voltage, ampérage, watt, fréquence, inversion de polarité)

Groupe électrogène

Un groupe 20KW Kohler , 230V AC, 50Hz, allumage 12V DC , avec cocon insonorisé et panneau de contrôle électronique dans la salle des machines.

La source AC alimente le panneau électrique principal de la salle des machines. Le groupe électrogène est équipé d'un multimètre, pour contrôler les paramètres électriques. (Voltage, ampérage, watt, fréquence, inversion de polarité)

Distribution 230V AC

Double Bus (A,B) distribuant le courant à l'ensemble des systèmes.
chaque équipement est protégé par des disjoncteurs thermiques.

Sources de puissance 24V DC

Batteries

- Parc service 640 Amp , composé d'un groupe de batteries de 24V AGM Mastervolt.
- Parc moteurs 225 Amp, composé d'un groupe de batteries de 24V AGM Mastervolt
- Parc batterie 24V AGM Mastervolt de 225 Amp pour guindeau et propulseur d'étrave.
- Batterie 12V AGM Mastervolt de 130Amp pour le groupe électrogène.

Chargeurs de batteries

- 24V 100Amp Mastervolt pour parc service et moteurs
- 24V 30Amp Mastervolt pour batteries guindeau et propulseur d'étrave.
- 12V 25Amp Mastervolt pour groupe électrogène.

Alternateurs

- Alternateur 24V 120Amp connecté au parc service, guindeau et propulseur.
- 2 alternateurs moteurs 24V 120Amp connectés au parc moteur
- Alternateur groupe électrogène connecté à sa batterie

2. Système d'éclairage

Salle des machines

Eclairage spots LED 24V au plafond connecté au parc service

Interieur

contrôle des éclairages intérieurs par interrupteurs à effleurement, finition verre.

cabine propriétaire, VIP et cabine invités:

- Spots et guirlandes LED d'éclairage indirects au plafond.
- éclairage de courtoisie indirect sous les lits et le mobilier
- interrupteurs va-et-vient à l'entrée et à la tête de lit.

Salon:

- Spots et guirlandes LED d'éclairage indirects au plafond.
- spots à LED bleus dans le plafond pour le poste de pilotage (éclairage de nuit)
- interrupteurs va-et-vient à l'entrée du salon, à l'entrée des cabines et des escaliers.

Skipper:

- Spots et guirlandes LED d'éclairage indirects au plafond.

- éclairage de courtoisie indirect sous le lit et le mobilier
- interrupteur à l'entrée

Salle d'eau :

- Spots et guirlandes LED d'éclairage indirects au plafond.
- éclairage de courtoisie indirect le mobilier
- interrupteur d'éclairage et de VMC à l'entrée

Exterieurs

- Spots et guirlandes LED d'éclairage au plafond du cockpit et sur les passavants.
- Eclairage de courtoisie à LED sur le pourtour du pont et au flybridge
- Spots LED sur l'arceau central du flybridge
- interrupteurs à l'entrée

3. Electronique de navigation:

Tableau de bord et instruments de navigation

(en raison de la mise à jour continue des équipements électronique, le pack suivant peut évoluer sans préavis)

Coque

- Sonde N°1 Raymarine DT800 sondeur/température

Poste de pilotage

- 2 écrans de contrôle MAN CLC 8.8 s for (comprenant voltmètre, température d'huile, température d'eau, compte-tours, température d'huile d'inverseur, etc...)
- 1 écran Raymarine gS 120 (2x gS 120 en option)

- 2 écrans Raymarine gS 165, en option
- 1 pupitre Raymarine i70
- 1 pupitre Raymarine i70 pour pilote automatique
- 1 clavier Raymarine RMK9
- 1 VHF Raymarine RAY 240E DSC
- Joystick de manœuvre, en option
- compas magnétique

Flybridge

- 2 écrans de contrôle MAN CLC 8.8 s for (comprenant voltmètre, température d'huile, température d'eau, compte-tours, température d'huile d'inverseur, etc...)
- 1 écran Raymarine gS 120 (2x gS 120 en option)
- 2 écrans Raymarine gS 165, en option
- 1 pupitre Raymarine i70
- 1 pupitre Raymarine i70 pour pilote automatique
- 1 VHF Raymarine RAY 240E DSC
- Joystick de manœuvre, en option
- compas magnétique

Arceau central

- 1 anémomètre Raymarine
- 1 radôme radar Raymarine 4 KW digital
- 1 antenne GPS Raymarine

Tableau de bord de timonerie

- 1 écran Raymarine 12" tactile
- Indicateur de température extérieure
- Indicateur de température de salle des machines
- Alarmes de pompes de cale
- Jauges avec alarmes pour réservoirs d'eau, réservoirs d'eaux grises et réservoirs d'eaux noires.

- Jauges avec alarmes de réservoirs de gazole

Panneau de commandes d'urgence

- Indicateur d'alarme de pompes de cale avec interrupteur manuel
- Interrupteurs de pompe de vidange des réservoirs d'eaux noires et d'eaux grises.
- Interrupteur VHF

Système multimédia

(en raison de la mise à jour continue des équipements multimédia, la liste suivante peut évoluer sans préavis)

| | |
|----------------------|--|
| Salon : | TV LED full HD 46", en option. Home Cinéma Bose Lifestyle V-Class, en option. |
| Cabine propriétaire: | TV LED full HD 40", en option. Home Cinéma Bose Lifestyle V-Class, en option. |
| Cabine VIP : | TV LED full HD 32", en option |
| Cabines invités : | TV LED full HD 22", en option. |
| Cockpit: | deux haut-parleurs extérieurs (avec télécommande) |
| Flybridge: | deux haut-parleurs extérieurs (avec télécommande) |

4. Extincteurs

8 extincteurs à poudre d' 1 kg

Système d'extinction d'incendie automatique FEM 200 dans la salle des machines avec alarme.

5. Système d'alimentation diesel

2 réservoirs inox d'une capacité totale de 4 400L.

Chaque réservoir est fourni avec un tuyau reniflard et capteur électrique pour la jauge.

Les niveaux de gazole sont visibles sur les jauges à la timonerie et sur les jauges visuelles placées sur les réservoirs eux-mêmes.

Le remplissage des réservoirs s'effectue par les nables situés respectivement sur chaque bord du pont.

6. Réservoirs d'eaux noires et d'eaux grises

1 réservoir d'eaux grises de 300L

1 réservoir d'eaux noires de 300L

Le niveau des réservoirs d'eaux grises et d'eaux noires est visible sur jauges à la timonerie.

La vidange des réservoirs se fait par 2 pompes dédiées, avec un interrupteur automatique ou manuel

7. Système de pompe de cale

Système d'aspiration centralisé avec aspiration dans chaque compartiment, connecté au collecteur principal situé dans la salle des machines.

Pompe électrique 220 Vac avec contrôle au panneau électrique situé dans la salle des machines.

Pompe de cale manuelle d'urgence dans la salle des machines.

5 pompes de cale automatiques 24V

Pompe de cale d'urgence de haute capacité dans la cale moteur, via la vanne de prise d'eau de refroidissement moteur.

Alarme de niveau d'eau

8. Système d'eau douce

Le système d'eau douce est alimenté par 2 réservoirs (capacité totale de 840L), ou directement par la prise d'alimentation au quai.

Les jauges à eau sont visibles au tableau de bord de timonerie.
Deux ballons d'eau chaude d'une capacité totale de 160L

9. Système d'eau de mer

4 passe-coques en bronze d'alimentation d'eau de mer avec vanne et filtre : 2 pour les moteurs, 1 pour le groupe électrogène, 1 pour usage général.
Le lavage à eau de mer de la chaîne de mouillage est alimenté par une pompe électrique.

10. Climatisation

Version méditerranéenne 88 000 BTU

Salle des machines

- 2 unités de refroidissement Cruisair TWC36CK - 36.000 BTU
- 1 pompe de circulation Cruisair P120Z
- 1 pompe eau de mer Cruisair P710Z

Intérieur – pont inférieur

- Cabine VIP : 2 ventilo-convecteurs Cruisair AT6HVZ - 6000 BTU
- cabine invité babord : 1 ventilo-convecteur Cruisair AT6HVZ - 6000 BTU
- cabine invité tribord : 1 ventilo-convecteur Cruisair AT6HVZ - 6000 BTU
- Cabine propriétaire (tribord) : 1 ventilo-convecteur Cruisair AT9HVZ - 9000 BTU
- Cabine propriétaire (babord) : 1 ventilo-convecteur Cruisair AT9HVZ - 9000 BTU

- Cabine skipper : 1 ventilo-convecteur Cruisair AT4FZ - 4000 BTU

Intérieur – pont principal

- Salon : 1 ventilo-convecteur Cruisair AT9HVZ - 9000 BTU
- Cuisine : 1 ventilo-convecteur Cruisair AT9HVZ - 9000 BTU
- poste de pilotage : 1 ventilo-convecteur Cruisair AT12HVZ - 12000 BTU

Version tropicale 97 000 BTU, en option

Salle des machines :

- 2 unités de refroidissement Cruisair TWC36CK - 48.000 BTU
- 1 pompe de circulation Cruisair P120Z
- 1 pompe eau de mer Cruisair P710Z

Interieur – pont inférieur

- Cabine VIP :
1 ventilo-convecteur Cruisair AT6HVZ - 6000 BTU
1 ventilo-convecteur Cruisair AT9HVZ - 9000 BTU
- Cabine invité babord: 1 ventilo-convecteur Cruisair AT9HVZ - 9000 BTU
- Cabine invité tribord : 1 ventilo-convecteur Cruisair AT6HVZ - 6000 BTU
- Cabine propriétaire (tribord) : 1 ventilo-convecteur Cruisair AT18HVZ - 12000 BTU
- Cabine propriétaire (babord) : 1 ventilo-convecteur Cruisair AT12HVZ - 9000 BTU
- Cabine skipper: 1 ventilo-convecteur Cruisair AT4FZ - 4000 BTU

Interieur – pont principal

- Salon : 1 ventilo-convecteur Cruisair ATV9HVZ - 9000 BTU
- Cuisine : 1 ventilo-convecteur Cruisair AT9HVZ - 9000 BTU
- Poste de pilotage : 2 ventilo-convecteurs Cruisair AT12HVZ - 12000 BTU

Version Extra-tropicale 124 000 BTU, en option

Salle des machines

- 3 unités de refroidissement Cruisair TWC36CK - 36.000 BTU
- 1 pompe de circulation Cruisair P120Z
- 1 pompe eau de mer Cruisair P710Z

Interieur – pont inférieur

- Cabine VIP :
1 ventilo-convecteur Cruisair AT6HVZ - 6000 BTU
1 ventilo-convecteur Cruisair AT12HVZ - 12000 BTU
- cabine invité babord : 1 ventilo-convecteur Cruisair AT9HVZ - 9000 BTU
- cabine invité tribord : 1 ventilo-convecteur Cruisair AT9HVZ - 9000 BTU
- Cabine propriétaire (tribord) : 1 ventilo-convecteur Cruisair AT9HVZ - 18000 BTU
- Cabine propriétaire (babord) : 1 ventilo-convecteur Cruisair AT6HVZ - 12000 BTU
- Cabine skipper: 1 ventilo-convecteur Cruisair AT4FZ - 4000 BTU

Interieur – pont principal

- Salon : 1 ventilo-convecteur Cruisair AT9HVZ - 9000 BTU
- Cuisine : 1 ventilo-convecteur Cruisair T9HVZ - 9000 BTU
- Poste de pilotage :
1 ventilo-convecteur Cruisair AT18HVZ - 18000 BTU
1 ventilo-convecteur Cruisair ATV18HVZ - 18000 BTU

11. Système de ventilation et extraction d'air

Ventilation intérieure

Système de VMC centralisée pour salles d'eau. Chaque salle d'eau est équipée d'un extracteur d'air 220v à contrôle individuel.
Hotte aspirante de cuisine

Ventilation de la salle des machines.

Système de ventilation :

- 2 ventilateurs électriques à tribord
- 2 ventilateurs électriques à babord

La ventilation forcée de la cale moteur est liée aux contacts moteurs.

12. Isolation

Coque et pont réalisés en sandwich. L'insonorisation et les matériaux d'isolation thermique garantissent un haut niveau de réduction du bruit, des vibrations et une excellente isolation thermique.

Les plafonds et planchers intérieurs sont fixés sur des matériaux absorbants, afin de minimiser les vibrations et réduire les bruits parasites.

isolation thermique et acoustique de la salle des machines par le biais de matériaux d'isolation, pourvus de murs de finition en aluminium perforés.

13. Equipement supplémentaire fourni en standard

6 amarres , diamètre 22 mm, longueur 20m

8 pare-battages avec housses logotées PRESTIGE YACHTS, diamètre 300mm, longueur 1m

Vaisselle, verre et couverts pour 8 personnes

Kits de serviettes pour salles d'eau, avec logo PRESTIGE YACHTS

Manuel propriétaire.

14. Finitions intérieures

3 différentes propositions.

Les propositions ont été développées à l'aide de bois reconstitué pour le mobilier du salon, cabines et salles d'eau.

Les détails ont été traités avec du vernis mat, du cuir et des tissus.

Les plafonds et les cloisons sont recouverts de tissus techniques.

Les plans de travail de la cuisine et des salles d'eau sont en pierre de synthèse

Les planchers du pont inférieur sont recouverts de moquette en standard (Bois reconstitué en option pour la cabine propriétaire)

The plancher du pont principal est recouvert de moquette (bois reconstitué en option)

Le dessus du mobilier du salon est habillé de verre décoratif.

Tous les tissus sont sélectionnés dans une gamme de haute qualité utilisant des textures 3D.

Les bois, cuirs, textiles et autres matériaux ont été pour transmettre une atmosphère unique de couleurs et de lumière.

1^{er} choix

finition des meubles style chène grisé
planchers optionels en parquet style Wengé

2nd choix

finition des meubles style Tay
planchers optionels en parquet style Lat

3^{ème} choix

finition des meubles style noyer foncé
plancher optionels en parquet style chène lazuré

PRESTIGE®

LUXURY MOTOR YACHTS

32 avenue des Sables - CS 30529 - 85505 LES HERBIERS - FRANCE

TEL +33 (0)2 51 64 20 20 - FAX +33 (0)2 51 67 37 65

WWW.PRESTIGE-YACHTS.COM

423 894 310 RCS La Roche sur Yon. Inventaire simplifié. Le présent document n'est pas contractuel dans un souci constant d'amélioration de nos modèles, nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis.

Ce document annule et remplace les documents précédents. Mise à jour Juin 2014.

Technical data according to ISO 9001 (Quality production) and ISO 14001 (Environmental management system) Every efforts as been made to ensure informations are correct at the time of publication.

PRESTIGE YACHTS® reserves the right to make changes without prior notice. Boats shown in this brochure may be fitted with optional equipment. Updated June 2014.