

Un amiral cinq étoiles

Ce modèle qui prend la tête de la gamme Merry Fisher en possède tout l'esprit, avec quelques petites spécificités qui le rendent parfaitement adapté à la croisière... en hors-bord, bien sûr !

TEXTE : STEPHANIE DE LOUSTAL. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI.



VITESSE MAXI (à 6 000 tr/min)	
37,6 nœuds	
AU RÉGIME DE CROISIÈRE (4 000 tr/min)	
VITESSE (en nœuds)	CONSO (lsc. en l/h)
23,3	93,8
170 810 €	
AVEC 2 X 300 CV YAMAHA	

Dévoilé en avant-première dans notre dernier numéro de salon (*Moteur Boats* n° 336), le tout nouveau Merry Fisher 1095 de Jeanneau a fait ses débuts au Nautic de Paris et vient coiffer cette célèbre gamme apparue il y a plus de vingt-cinq ans. Associé au début à un programme de pêche, le nom Merry

Fisher a considérablement évolué au fil des décennies jusqu'à devenir aujourd'hui en Norvège un terme générique pour désigner des petites vedettes à moteur ou « weekender ». S'il est placé dans la continuité du Merry Fisher 895 dont il reprend la ligne, ce nouvel amiral marque un véritable tournant pour Jeanneau sur le secteur du bateau de croisière motorisé

en hors-bord. Sa possibilité d'offrir trois cabines dans une coque de seulement 9,95 mètres de long ainsi que la modularité de ses aménagements en font une unité particulièrement intéressante. Doté d'un plan de pont asymétrique, avec un passavant à babord sacrifié au profit de celui de tribord large et profond, le MF 1095 dispose d'un vaste cock-

pit équipé en standard d'un salon de pont en L avec table. En option, une assise supplémentaire sur babord, adossée à la baie vitrée, permet d'obtenir un carré en U et peut, une fois la table abaissée, se transformer en un beau bain de soleil. La banquette appuyée contre le tableau arrière est montée sur glissière et s'avance pour pouvoir relever les deux hors-bord

sans risquer d'abîmer leur capot. Depuis le cockpit, convivial et bien sécurisé par une hauteur de franc-bord de 80 centimètres, l'accès aux plages de bain à plat pont se fait par un petit portillon sur tribord.

Lorsque la banquette arrière coulissante est avancée, il est facile de passer d'une plage de bain à l'autre. Pour se rendre à l'avant, il est préférable d'utiliser le passavant de tribord, qui affiche 47 centimètres de profondeur. Devant, sur ce même bord, une petite porte de coupée, qui équipait déjà le Merry Fisher 895, permet d'embarquer par le côté quand le bateau est amarré le long d'un quai ou d'un catway. À l'avant, il est facile de circuler autour du grand bain de soleil qui recouvre le pont et dont les dossiers peuvent en option être relevables. Sous la pointe de ce solarium se dissimule un coffre très pratique pour le rangement des assiettes ou deux pare-battage. La baïlle à mouillage est très profonde, et un guindeau (optionnel) trouve facilement sa place. Les taquets sont de belle taille et en nombre suffisant, mais l'absence de vérin, remplacé comme toujours par une simple gâchette, détonne quelque peu avec le standing de ce bateau et la volonté de Jeanneau de monter en gamme.

Une timonerie très lumineuse

Particulièrement lumineux grâce aux grandes baies vitrées latérales, l'intérieur est également très agréable et donne immédiatement envie de partir en croisière. Les aménagements comprennent sur bâbord un carré composé de deux banquettes face à face séparées par une table. Celle à l'avant se bascule très facilement pour offrir une double assise face à la route. Ce coin repas se convertit en option en un couchage double de 1,98 sur 1,10 mètre. En face, sur tribord, derrière le siège pilote, la cuisine est installée en longueur, reçoit deux feux à gaz, un évier et un réfrigérateur de 80 litres en standard et, en option, des meubles de rangement hauts ainsi qu'un four à micro-ondes.

Le poste de pilotage profite comme sur le 895 d'une porte latérale qui débouche directement dans le passavant de tribord. L'imposant tableau de bord peut recevoir un écran multifonction Lowrance de 12 pouces, compris dans le pack Electronique Upgraded. La position de conduite assise est parfaite grâce au siège pilote réglable laté-

Dans le cockpit de 1,34 sur 1,92 mètre et de 80 centimètres de hauteur de franc-bord, le carré en U avec la table convertible en bain de soleil est une option facturée 1 620 €.



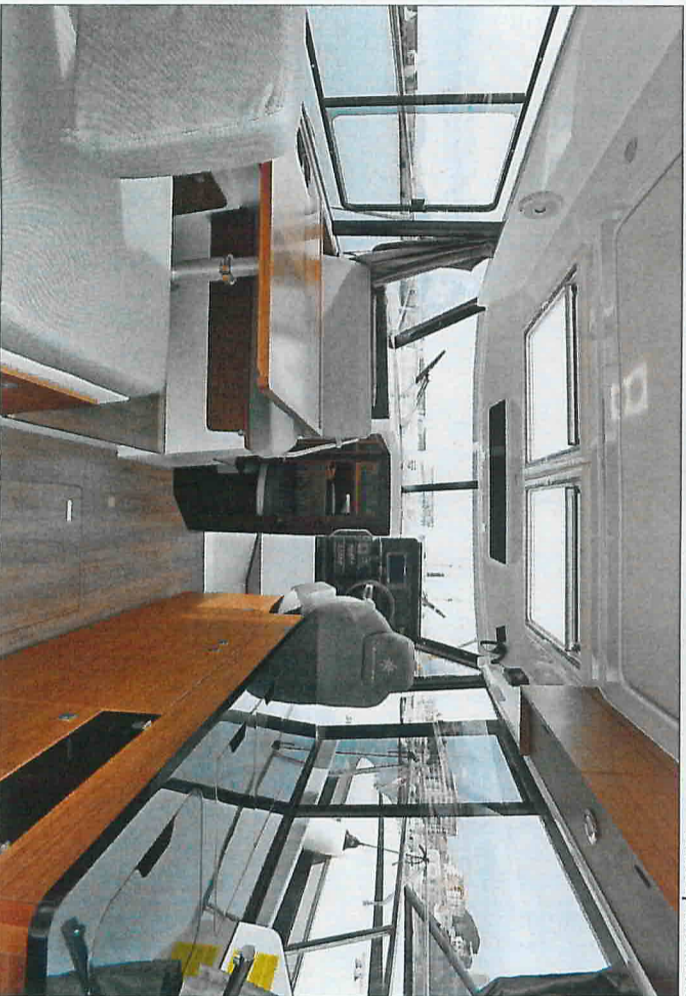
Le passavant de tribord, avec son houri balcon et ses 30 centimètres de largeur et 47 centimètres de profondeur, rend les déplacements à bord sûrs et aisés.

Le roof de la cabine est recouvert par un grand bain de soleil de 1,84 sur 1,84 mètre autour duquel il est facile de circuler.



L'imposant tableau de bord peut accueillir un écran multifonction Lowrance de 12 pouces. À droite du poste de barre, une porte latérale donne un accès direct au passavant de tribord.

Dans la timonerie, les nombreuses baies vitrées ainsi que les panneaux de toit ouvrants assurent une bonne déflation et apportent beaucoup de lumière.



La baïlle à mouillage affiche de belles dimensions, dommage que le maintien en position ouverte du capot ne soit assuré que par une simple gâchette.

LA FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI

LES CARACTÉRISTIQUES

COQUE	Valeur
Longueur hors tout	10,50 m
Longueur de coque	9,95 m
Largeur	3,35 m
Poids	4 638 kg
Tirant d'eau	0,69 m
Puiss. conseillée	2,88-3,18 m
Puissance maxi	2 x 300 ch
Capacité en eau	1 60 l
Capacité en carburant	2 x 400 l
Homologation	cat. B/8 pers.
Constructeur	hors-bord Jeanneau
Distributeur	réseau
Garantie	5 ans

MOTORISATION DE L'ESSAI

Nbre de moteurs	2
Marque	Yamaha
Modèle	F300
Type	4T Injection
Puissance réelle	220,6 kW (300 ch)
Puiss. admn.	23,9 CV
Régime maxi	5 500 tr/mn
Cylindres	6 en V
Cylindrée	4 189 cm ³
Alésage/course	96 x 96 mm
Rap. de réduction	1,75
Poids	268 kg
Garantie	3 ans

ÉQUIPEMENT STANDARD

Cockpit autovidueur, puits à chaîne autovidueur, davier, 2 chaumardas avant, 6 taquets d'amarrage, 2 assise-glaces, direction hydraulique, feux de navigation, compas de route, vitrage frontal en verre, fenêtre coulissante à bâbord, baie arrière vitrée coulissante, porte latérale coulissante à tribord, passavant encastré, pompes de cale manuelle et électrique, siège pilote réglable type bistier, banquette arrière de cockpit coulissante, coussins de cockpit, arrière, carré de cockpit en L, échelle de bain, porte de coupée, portillon de cockpit, plateformes de bain rapportées, panneaux de toit de timonerie, table de carré, jeu de coussins, banquette copilote face à la mer, réfrigérateur de 80 l, réchaud gaz, douche séparée, WC marins avec réservoir, etc.

OPTIONS

Finition Première (7 956 €) : guindeau électrique, 2 taquets arrière d'amarrage croisés, flaps électriques, douche de cockpit, prise de quai 220 V, éclairage à del du plancher de cockpit, rideaux intérieurs de timonerie, éclairage d'ambiance à del dans le carré et dans les cabines, chauffe-eau électrique. **Pack Comfort** (1 056 €) : WC électriques eau douce en remplacement des WC marins standard, prise directe d'eau douce au quai, commande de guindeau au poste pilotage. **Pack Electronique 2018** (3 000 €).

PACK AUDIO 2018 FUSION (888 €).

Autres : carré de cockpit en U avec table et bain de soleil (1 620 €), 2 porte-cannes (80 €), bain de soleil (1 188 €), propulseur d'étrave (2 844 €), chauffage fuel à air pulsé (4 068 €), matelas pour 3^e cabine (343 €), complètement pour couchage double dans le carré (1 128 €), meubles de rangement hauts dans la cuisine (488 €), meubles de rangement hauts dans la cabine avant (1 200 €), fond de cockpit et passavant tribord lattés teck (4 008 €), etc.

PRIX

170 810 € avec 2 x 300 ch Yamaha

CONDITIONS DE L'ESSAI

Bateau : dépeçage total 7 446 kg, coque neuve, pas d'antifouling. Méto : mer belle, vent 5 nœuds.

LES PERFORMANCES

avec 2 x 300 ch Yamaha

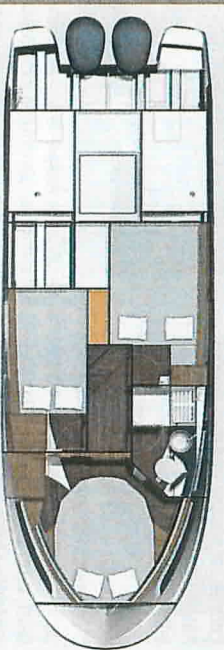
Régime	Vitesse	Conso	Rend.
en tr/mn	en nœuds	en lt/h	en milli
2 000	7,9	25,2	0,31
2 500	9,2	41,2	0,22
3 000	9,6	52,1	0,18
3 500	11,7	66,5	0,18
4 000	23,3	93,8	0,24
4 500	28,2	119,2	0,24
5 000	32,3	147,5	0,22
5 500	36,1	179,2	0,20
6 000	37,6	205	0,18

BUDGET

► FRANCOISATION	
► DROITS SUR LA COQUE	178 €
► DROITS SUR LE MOTEUR	1 440 €
TOTAL	1 618 €
► ASSURANCE (chez APRIL MARINE)	
LA PRIME ANNUELLE	1 181 €
FRANCHISE	1 026 €

NOS APPRÉCIATIONS

▲ Habitabilité	★★★★★
▲ Performances	★★★★★
▲ Bien adapté à un programme de croisière en famille	★★★★★
▼ Toujours pas de vérin pour le capot de la baïlle à mouillage	★★★★★
▼ Quelques grincements et vibrations	★★★★★
Comportement	★★★★★
Volume de rangement	★★★★★
Finition	★★★★★
Rapport qualité/prix	★★★★★
Performances	★★★★★
Esthétique	★★★★★
Pilotage assis	★★★★★
Pilotage debout	★★★★★
Déplacement à bord	★★★★★
Équipement standard	★★★★★
Note globale	★★★★★





Les détails qui font la différence

ralement et au repose-pied, et le pilote profite d'une belle visibilité sur l'avant et sur les côtés.

Le Merry Fisher 1095 est proposé en standard avec deux cabines, une de propriétaire installée dans la pointe et une autre pour les invités placée au bas de la descente sur bâbord. Dotée d'un lit double dont la longueur passe de 1,80 mètre à 2 mètres après l'ajout d'un coussin central, la cabine principale est très claire grâce aux longs hublots de coque, et sa porte coulissante permet de gagner de la place.

Trois cabines, selon les désirs !

À l'immense coffre dissimulé sous le lit s'ajoutent une penderie ainsi qu'en option des meubles de rangement hauts. La cabine des invités est de type mid-cabine, avec un couchage de 1,95 sur 1,37 mètre qui bénéficie de 80 centimètres de hauteur sous barrots au-dessus du lit. En face sur tribord, une porte s'ouvre sur une troisième cabine qui peut, en option et pour 348 €, être équipée d'un matelas de 2 mètres sur 1, proposant ainsi un couchage supplémentaire. Dans le cas contraire, cet espace offre une énorme capacité de rangement. Entre la cabine principale et celle de bâbord se trouve le cabinet de toilette qui, à l'image de tout le bateau, profite d'une hauteur sous barrots de plus de 1,80 mètre et bénéficie d'un compartiment douche séparé, de WC, marins manuels en standard, d'un lavabo et de petits rangements. Outre ces aménagements



La banquette arrière, montée sur glissière, permet de se rapprocher de la table de cockpit et également de relever les moteurs sans risquer d'abîmer les capots.



Le cabinet de toilette profite d'une hauteur sous barrots de 1,83 mètre et d'un compartiment douche séparé.



Sous une porte du bain de soleil avant se dissimule un petit coffre très pratique pour les ausstères et les déteuses.



La banquette avant du carré bascule facilement vers l'arrière, offrant ainsi une double assise orientée dans le sens de la route, très agréable en navigation.

La porte latérale sur tribord permet de communiquer facilement avec le passager du même bord.



Après l'ajout d'un petit coussin, le couchage de la cabine avant gagne 20 centimètres, portant sa longueur à 2 mètres.



Sur tribord au bas de la descente, une troisième cabine peut recevoir en option un matelas pour proposer un couchage supplémentaire.



La grande et profonde soule de cockpit offre une importante capacité de stockage, mais il faut faire preuve de souplesse pour en ressortir.

ESSAI JEANNEAU MERRY FISHER 1095



La silhouette du 1095 rappelle celle du 895, malgré une étrave plus verticale.



Le bloc-cuisine est installé derrière le siège pilote ; les rangements hauts sont optionnels.



Le carré de timonerie se transforme rapidement en un couchage long de 1,98 et large de 1,10 mètre.



Les rangements sont nombreux à bord, à l'image de cette grande soule sous le plancher de la timonerie.

sympathiques et conviviaux, bien pensés pour la croisière, le 1095 nous a également séduits par son comportement en mer et ses performances. Propulsé par deux Yamaha de 300 chevaux qui représentent sa motorisation maximale, il filte avec les 38 nœuds en pointe ! Ces belles performances et une sacrée vivacité ne l'empêchent pas de pouvoir naviguer à 15 nœuds tout en restant bien déjaugé. C'est le résultat du travail qui a été effectué par le bureau d'études de Jeanneau et l'architecte Jacek Centkowski, le père des Merry Fisher, pour obtenir une carène plate capable de naviguer le plus à plat possible même à des vitesses réduites. L'objectif est atteint puisque, à 15 nœuds, soit environ 3.700 tr/min, il est parfaitement dans ses lignes. Son passage en mer est confortable et son comportement sain en virage où son angle de gîte est modéré.

EN CONCLUSION

Voilà une unité avec laquelle on prendrait bien le large en famille pour quelques jours de croisière ! Ses aménagements fonctionnels et bien pensés, sa grande luminosité, son comportement et ses performances en font un bateau très agréable et parfaitement adapté au programme pour lequel il a été conçu.

Nul doute que cet amiral mérite ses étoiles !



Le lit central dans la cabine avant est aisément accessible ; les meubles de rangement hauts sont facturés 1.200 €.



Le lit de la cabine avant se soulève facilement grâce à deux vérins, dévoilant alors un vaste coffre.



La deuxième cabine, placée sur bâbord au pied de la descente, reçoit un couchage de 1,97 mètre sur 1,37 mètre.