

Quelle allure!

Le remplaçant du 8.5 CC ne manque pas de prestance avec sa coque bleue et son T-top. Sous des allures de « fishing américain », cet open n'en demeure pas moins un bateau familial très bien pensé pour la sortie à la journée, voire pour la mini-croisière.

TEXTE: STÉPHANIE DE LOUSTAL. PHOTOS: VIRGINIE PELAGALLI.



VITESSE MAXI (à 6 000 tr/min)

43,6 nœuds

AU RÉGIME DE CROISIÈRE

(à 500 tr/min)

VITESSE (en nœud)

24,2 (ess. en l/10)

CONSOMMATION (l/100 km)

67,4

98 010 €

AVERT. 2 X 290 CH YAMAHA

Faute d'avoir pu en prendre la barre, nous avons préféré attendre avant de publier l'essai complet du Cap Camarat 9.0 CC, qui fera ses débuts au prochain Salon de Cannes, nous contentant de le présenter rapidement dans notre numéro 342, dédié aux nouveautés françaises. Depuis, nous avons eu l'occasion de nous mettre aux commandes de cette splendide unité au look de « sport fishing » américain, si bien que nous pouvons désormais apporter plus de précisions. D'autant que les tarifs sont enfin sortis !

Une magnifique carène

Lors de sa première présentation à la presse, le bateau était propulsé par deux Yamaha de 250 chevaux chacun et le run que nous avions fait en baie de Cannes en tant que passager nous avait déjà permis d'apprécier les qualités marines de cette coque signée Michael Peters. Les vitesses atteintes étaient de 43,6 nœuds en pointe. Notre second essai a eu lieu sur un lac italien lors du lancement européen des nouveaux Mercury V6. Le 9.0 CC était équipé de deux V6 Mercury de 225 chevaux chacun avec lesquels il a atteint 44 nœuds en vitesse maximale. Les tableaux publiés dans les pages suivantes permettent de comparer les performances du bateau avec ces deux motorisations, mais, avant d'en tirer des conclusions, il convient de garder à l'esprit que les deux tests ne se sont pas déroulés dans les mêmes conditions – l'un en eau douce, l'autre en mer –, ni avec le même chargement. Au-delà des performances, ces essais nous ont néanmoins confirmé le bon équilibre du bateau, son comportement sain et confortable dans les remous, ainsi que l'accroche stupéfiante en courbe. La gîte est raisonnable en virage et le 9.0 CC se montre très agréable à piloter. Il est vif, énergique, et le pilote se régale d'autant plus que le volant réglable assure une bonne position de conduite. À ces qualités marines s'ajoute une silhouette sportive rehaussée par une décoration de coque originale avec un numéro 9 intégré dans un cercle et deux bandes blanches sur le toit du T-top. Ce dernier accueille sur sa partie supérieure arrière des portecannes qui complètent ceux installés sur les plats-bords. Des râteliers et des filets de rangement (optionnels) occupent les hiloires.



Les coussins et les dossiers du carré avant font partie du niveau de finition Première et permettent d'obtenir un agréable salon.



En option, un support en aluminium léger et deux coussins transformant l'avant en un bain de soleil de 1,67 sur 1,28 mètre.



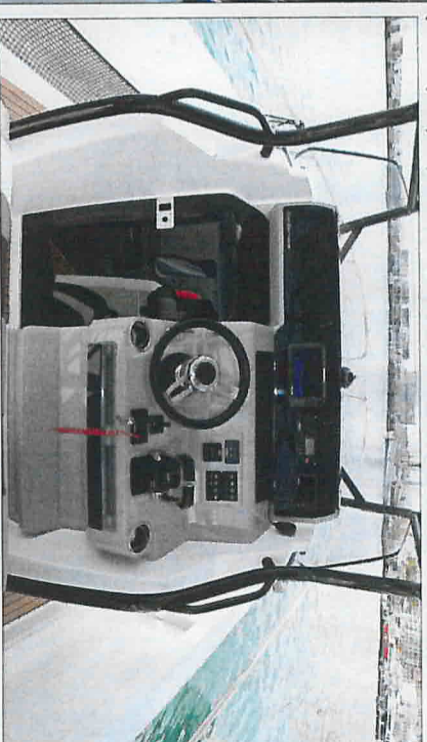
Sous le coussin central du carré avant se dissimule un coffre pratique pour le stockage des amarres et détenans.



En option pour la banquette de babord rotative et la table, le cockpit de 2,36 sur 1,60 mètre se transforme en un carré pouvant accueillir au moins sept personnes.



Trois personnes peuvent prendre place derrière le poste de barre. Dommage qu'il n'y ait pas de repose-pied pour le passager installé à babord et que les assises soient fixes.



Le pilote est au centre, et le tableau de bord spacieux est très agréable avec ses rangements.



Même si les passoyants sont asymétriques, celui de babord étant plus large de 10 centimètres, la circulation est aisée et sûre grâce à une hauteur de franc-bord de 76 centimètres.



La méridienne devant la console sa soulève offrant un accès direct à la cabine, ce qui s'avère commode pour la mise en place ou le rangement des coussins du bain de soleil avant.

LA FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

COQUE	
Longueur hors tout	9,12 m
Longueur de coque	7,96 m
Largeur	2,98 m
Poids sans moteur	2 380 kg
Tirant d'eau	0,65 m
Puiss. conseillée	2 x 200 ch
Puissance maxi	2 x 250 ch
Capacité en eau	100 l
Capacité en carbu	2 x 200 l
Homologation	cat. B/8 pers.
Transmission	hors-bord
Constructeur	Jeanneau
Garantie	5 ans

OPTIONS

Leaning-post avec cuisine de cockpit (5 040 €).
 Finition Première (5 100 €):
 guindeau électrique, coussins de cockpit avant, éclairage extérieur et intérieur à del, WC marins avec réservoir d'eau noire, hublot ouvrant dans la salle d'eau.
 Pack Comfort (1 728 €): chauffe-eau, circuit 220 V.
 Pack Electronique (1 188 €):
 Garmin Echomap 72cv, sonde GT15.
 Pack Électronique Upgraded (1 608 €): Garmin Echomap 92sv, sonde GT15.
 Pack Audio Fusion (900 €): lecteur Fusion RAVON, Bluetooth, port USB, 4 haut-parleurs.
 Autres: banquette latérale repliable à babord (1 032 €), T-top aluminium (5 784 €), bimini de cockpit (3 552 €), mât de ski (264 €), plateformes de bain lattées teck (1 658 €), plateformes de bain polyester (1 164 €), table de cockpit en teck (1 668 €), table de cockpit teck, pied télescopique et bain de soleil arrière (3 852 €), table de cockpit avant en teck (475 €), bain de soleil avant (1 123 €), volant inclinable (991 €), propulseur d'étrave (2 676 €), coussins de cabine (500 €), flags électroniques (1 662 €), fond de cockpit latté teck (4 092 €)...

► PRIX

58 353 € sans moteur
 91 760 € avec 2 x 200 ch Yamaha
 96 570 € avec 2 x 225 ch Yamaha
 98 010 € avec 2 x 250 ch Yamaha

NOS APPRÉCIATIONS

▲ Qualités marines	★★★★★
▲ Polyvalence du plan de pont	★★★★★
▲ Silhouette magnifique	★★★★★
▲ Trop d'options	★★★★★
▲ Assise pilote fixe	★★★★★
▲ Pas de repose-pied pour capitaine	★★★★★
Compartiment	★★★★★
Volume de rangement	★★★★★
Finition	★★★★★
Rapport qualité/prix	★★★★★
Performances	★★★★★
Esthétique	★★★★★
Pilotage assis	★★★★★
Pilotage debout	★★★★★
Déplacement à bord	★★★★★
Équipement standard	★★★★★
Note globale	★★★★★



Nous avons pu essayer ce bateau avec deux Yamaha de 250 chevaux, mais aussi avec les nouveaux Mercury (photo ci-dessous)...

PERFORMANCES & BUDGET

Avec 2 x 250 ch Yamaha

MOTORISATION DE L'ESSAI

Nbre de moteurs	2
Marque	Yamaha
Modèle	F250
Type	4T
Puissance réelle	183,8 kW (250 ch)
Puiss. admn.	23,9 CV
Régime maxi	5 000-6 000 tr/m
Cylindres	6 en V
Alésage/course	4 170 cm ²
Rap. de réduction	96 x 96 mm
Poids	1,75 t
Garantie	280 kg
	3 ans

CONDITIONS DE L'ESSAI

Bateau : pas d'antifouling, 3 personnes.
Météo : 12 nœuds de vent, mer belle.

LES PERFORMANCES

Type de l'hélice	Reliance 18 pouces		
Régime	Vitesse	Consom	Rend.
en tr/m	en nœud	en l/h	en ml/hv
Ralent	3	4,7	0,64
1 000	5	9,5	0,53
2 000	8,1	25,8	0,31
3 000	12,5	53,1	0,24
3 500	24,2	67,4	0,36
4 000	28,6	89,9	0,32
4 500	32,9	119,2	0,28
5 000	36,4	147,5	0,25
5 500	41,4	178,1	0,23
6 000	43,6	189,6	0,29

BUDGET

FRANCSATION			
DROITS SUR LA COQUE	77 €		
DROITS SUR LE MOTEUR	1 440 €		
TOTAL	1 517 €		
ASSURANCE (chez APRIL MARINE)			
LA PRIME ANNUELLE	934 €		
FRANCHISE	700 €		

Avec 2 x 225 ch Mercury V6

MOTORISATION DE L'ESSAI

Nbre de moteurs	2
Marque	Mercury
Modèle	225
Type	4T Injection EFI
Puissance réelle	168 kW (225 ch)
Puiss. admn.	19,8 CV
Régime maxi	5 000-5 800 tr/m
Cylindres	6 en V
Alésage/course	3 474 cm ²
Rap. de réduction	92 x 86 mm
Poids	1,85 t
Garantie	215 kg
	3 + 2 ans

CONDITIONS DE L'ESSAI

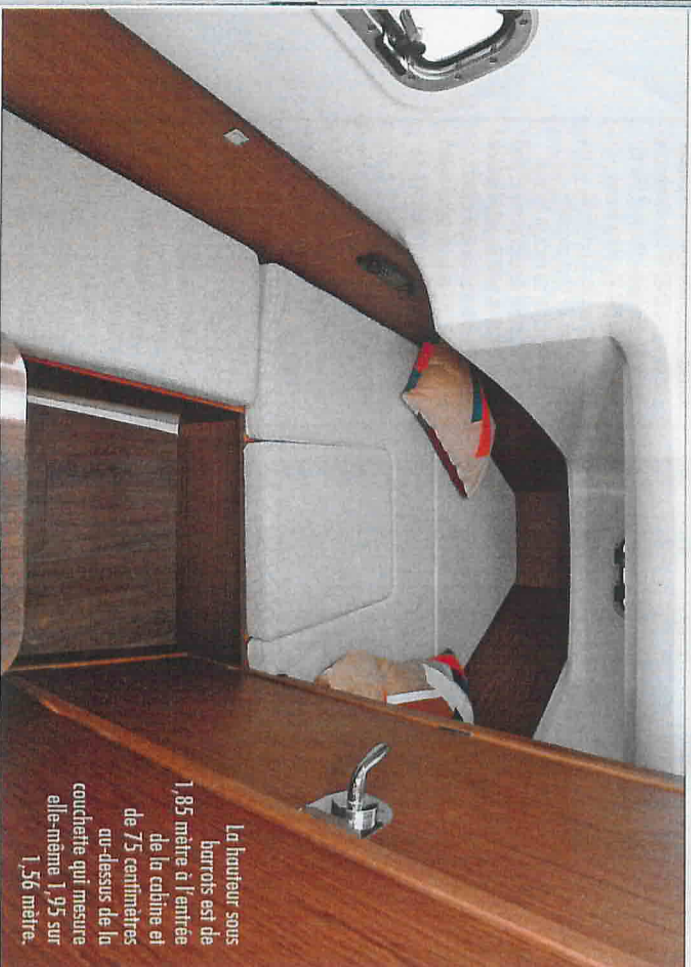
Bateau : pas d'antifouling, 3 personnes.
Météo : plan d'eau calme, lac Majeur.

LES PERFORMANCES

Type de l'hélice	Enerthia Eco 17 pouces		
Régime	Vitesse	Consom	Rend.
en tr/m	en nœud	en l/h	en ml/hv
Ralent	-	-	-
1 000	-	-	-
2 500	10	30	0,33
3 000	18	40	0,45
3 500	24	50	0,48
4 000	28,5	64	0,45
4 500	32	72	0,44
5 000	36	102	0,35
5 500	40	135	0,30
5 800	44	147	0,30

BUDGET

FRANCSATION			
DROITS SUR LA COQUE	77 €		
DROITS SUR LE MOTEUR	980 €		
TOTAL	1 057 €		
ASSURANCE (chez APRIL MARINE)			
LA PRIME ANNUELLE	nc		
FRANCHISE	nc		



La hauteur sous barrots est de 1,85 mètre à l'entrée de la cabine et de 75 centimètres au-dessus de la couchette qui mesure elle-même 1,95 sur 1,56 mètre.



Le cabinet de toilette de 1,80 mètre de hauteur sous barrots accueille des WC marins et un évier avec un robinet-douche.

Côté aménagements, ce nouveau Cap Camarat fourmille d'astuces. Son cockpit est le même que celui de la version WA avec un carré de cockpit constitué de deux banquettes latérales rabattables et d'une grande table montée sur deux pieds hydrauliques permettant de l'abaisser facilement pour transférer le tout en un bain de soleil de 1,67 sur 1,28 mètre. Adossé à la

triple assise pilote, un bloc-cuisine comprenant un réchaud, un évier et des rangements fait face au carré. Des banquettes latérales rabattables et d'une grande table montée sur deux pieds hydrauliques permettant de l'abaisser facilement pour transférer le tout en un bain de soleil de 1,67 sur 1,28 mètre. Adossé à la

Deux beaux carrés convertibles

Un réfrigérateur est installé sous le siège copilote de gauche. Le pilote se place au centre, et les deux passagers postés de part et d'autre

seront mieux debout, en appui contre les sièges, car il manque un repose-pied pour que la position assise soit réellement confortable. Lorsque les banquettes latérales sont dépliées, le cockpit très encombré rend la circulation plus compliquée : en leur absence, il est aisé de se déplacer, le bateau étant assés profond et les passavants de

marins et un lavabo dont le robinet sert également de pommeau de douche. Sa hauteur sous barrots est de 1,85 mètre à l'endroit le plus haut, au niveau de la descente, et de 75 centimètres au-dessus du couchage. Autant dire que de tels aménagements sur un open sont assez rares et permettent d'envisager la petite croisière ou de rester au mouillage pour quelques nuits.

EN CONCLUSION

Avec sa magnifique carène et sa silhouette sportive et racée, ce nouveau modèle marque un tournant dans cette gamme mythique, tout en parvenant à conserver l'esprit propre aux Cap Camarat : très prometteurs !