

ESSAI JEANNEAU CAP CAMARAT 10.5 CC

AVANT-PREMIÈRE !

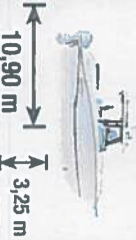
Un open de croisière

Les Américains n'ont qu'à bien se tenir ! Jeanneau lance une bombe sur le marché de l'open de moins de 10 mètres avec ce modèle au plan de pont très ouvert et particulièrement modulable et à la console d'une habitabilité surprenante...

TEXTE : STÉPHANIE DE LOUSTAL. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI.



En virage, le Cap Camarat 10.5 CC dévoile son plan de pont très ouvert et ses deux beaux espaces de vie séparés par la console. Sa console, la même que celle du 10.5 WA, est signée de Michael Peters et se montre redoutable d'efficacité dans la mer houleuse.

CAP CAMARAT 10.5 CC	
	
10,90 m	3,25 m
VITESSE MAXI (à 5 900 tr/min)	
46,9 nœuds	
AU RÉGIME DE CROISIÈRE (à 3 500 tr/min)	
23,3 nœuds	
VITESSE (en nœuds)	CONSOM (essence en l/h)
23,3	90,6
Prix non fixé	

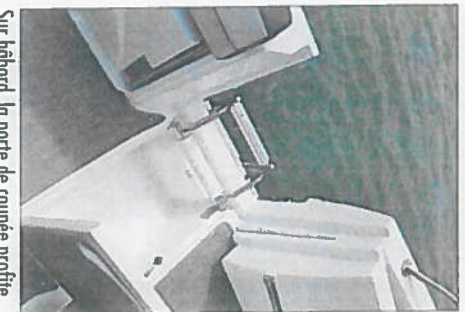
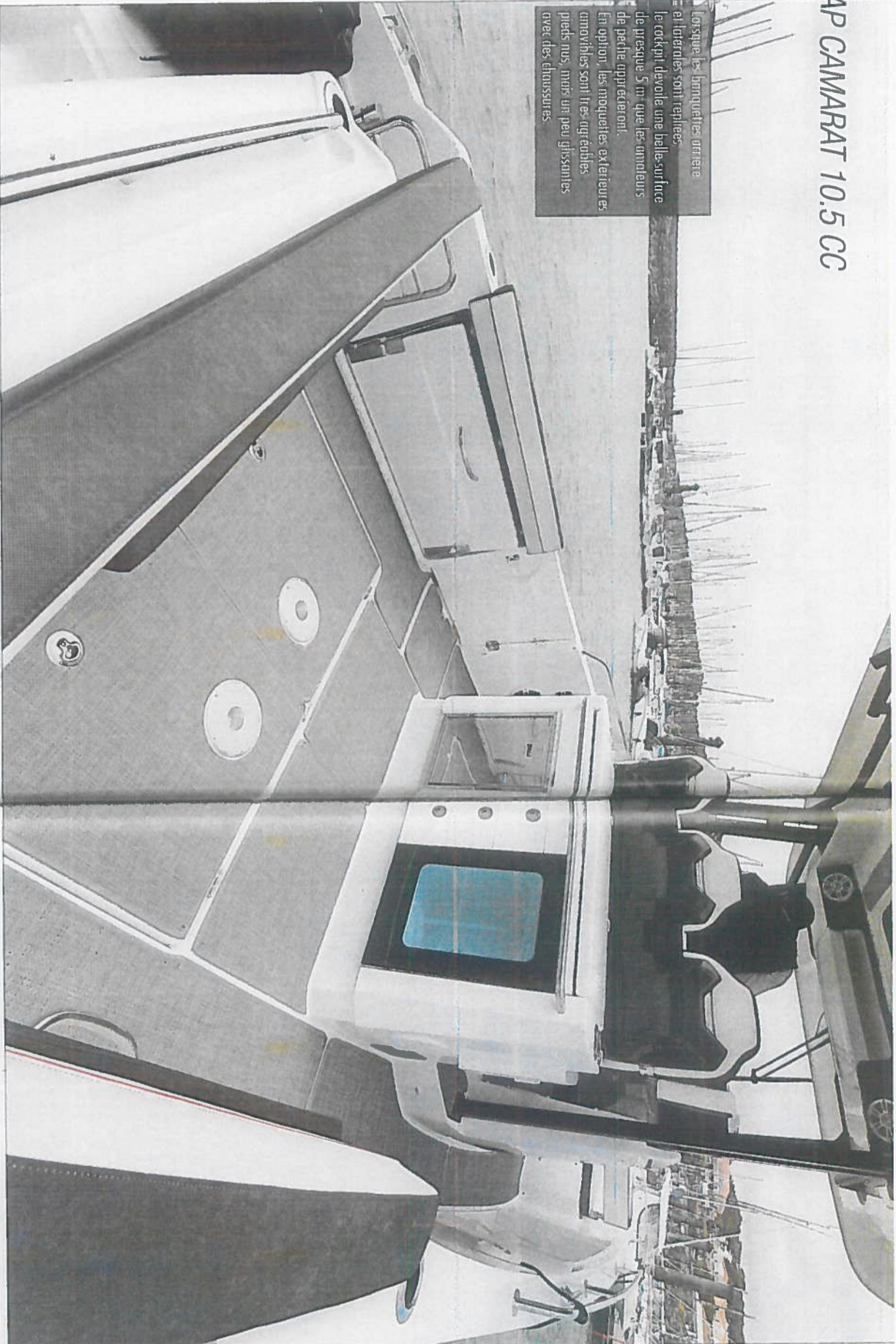
Avec 2 x 425 ch Yamaha

quel chemin parcouru par Jeanneau depuis 1982, année de lancement du premier Cap Camarat, un open mesurant alors 5,75 mètres... Quarante ans plus tard, c'est une unité de 10 mètres que le chantier des Herbiers sort et qui sera l'une des grandes nouveautés de 2023 de la marque. Rien de nouveau, direz-vous, puisqu'il existait déjà un 10 mètres et même un 12 mètres Cap Camarat. Certes, mais ces deux bateaux appartiennent à la gamme sun-deck – appelée WA chez Jeanneau – alors que celui que nous avons pu essayer, en avant-première et en exclusivité, est le plus gros modèle de la gamme CC (pour console centrale) jamais lancé par le chantier.

Quatre couchages dans la console

Le marché du gros open étant déjà occupé par de nombreuses marques américaines, dont certaines très réputées, il fallait proposer quelque chose de différent. « Notre objectif était d'ouvrir le programme du Center Console à la petite croisière », nous dit Vincent Piel, responsable du développement moteur chez Jeanneau. Pour ce faire, le 10,5 CC dissimule dans sa console quatre couchages et un cabinet de toilette avec douche séparée, ce qui est unique sur un bateau de cette taille. De tels aménagements se voient d'ailleurs sur un 42 pieds que sur un 34 pieds, où ils se résument la plupart du temps à des WC et à une banquette. En ce sens, Jeanneau est parvenu à réaliser une prouesse et à véritablement innover sur ce secteur de l'open de 10 mètres. La carène du 10,5 CC est la même que celle du 10,5 WA Série 2 (voir

La queue des banquettes arrière et les banquettes sont repliées, le cockpit dévoile une belle surface de presque 5 m² que les moteurs de pêche apprécieront. En option, les moquettes extérieures amovibles sont très agréables pieds nus, mais un peu glissantes avec des chaussures.



Sur bâbord, la porte de coupée profite d'une échelle de remontée à poste et escamoteable dans un coffre dédié.



Le poste de pilotage est entièrement protégé derrière le pare-brise intégré au T-top. Le pilote, au centre, est bien traité tout comme ses deux copilotes qui bénéficient chacun d'une main courante et des mêmes sièges avec accoudoirs et assise relevables.

LA FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI

LES CARACTÉRISTIQUES

COQUE	
Longueur hors tout	10,90 m
Longueur de coque	9,31 m
Largeur	3,25 m
Poids	4 582 kg
Tirant d'eau	0,73 m
Tirant d'air	3,10-3,64 m
Puissance maxi	2 x 350 ch
Puissance maxi	2 x 425 ch
Capacité en eau	180 l
Capacité en carburant	2 x 400 l
Homologation	cat. B/9 pers.
Transmission	hors-bord
Constructeur	Jeanneau
Distributeur	Jeanneau réseau

MOTORIZATION DE L'ESSAI

Nbre de moteurs	2
Marque	Yamaha
Modèle	XTD 425
Type	4T DFI
Puissance réelle	315,9 kW (425 ch)
Puiss. admin.	31,85 CV
Régime maxi	5 000-6 000 tr/min
Cylindres	8 en V
Cylindrée	5 559 cm ³
Alésage/course	96 x 96 mm
Rap. de réduction	25:14
Poids	450 kg
Garantie	3 + 2 ans

ÉQUIPEMENT STANDARD

Bateau connecté Seantaps, davier, guindeau électrique, 6 taquets d'amarrage, balle à mouillage automatique, leaming-post, 3 places, direction hydraulique, essuie-glace électrique et lave-glace, carré de cockpit avant, sofa central avec accoudoirs, coffres étanches sous banquettes, latérales, échelle de bain relevable, coffre de plage de bain, porte de coupée avec échelle de bain intégrée, banquettes arrière et tribord repliables avec coussins et dossiers, rangements à cannes, 5 porte-cannes sur le T-top, évier dans cuisine de cockpit, rangements et plan de travail, pare-brise intégral en verre, T-top, porte de console latérale, capot ouvrant pour accès direct au cockpit avant depuis cabine, 2 hublots ouvrants de console, complément pour couchage double, rideau de séparation cabine arrière, lit double arrière, lavabo, eau sous pression, douche, WC marins...

OPTIONS

Finition Première : guindeau électrique, flags électriques Lenco, commande de guindeau au tableau de bord, coussins et dossiers du carré de cockpit avant, 4 porte-cannes, éclairage de cockpit à del, réfrigérateur de cockpit, éclairage d'ambiance à del pour carré de cabine, hublots ouvrants de cabine arrière et de salle d'eau, circuit 220 V, dossiers amovibles de carré avant, bain de soleil avant, table de cockpit avant, plate-formes de bain rapportées en polyester, banquette repliable bâbord et dossier, mât de ski, pompe de lavage de pont, table de cockpit arrière, bain de soleil arrière, 2 projecteurs sous-marins, plaque de cuisson au gaz, grill électrique, vivier avec pompe eau de mer, panneau de T-top coulissant

CONDITIONS DE L'ESSAI

Bateau : 800 l de carburant, 200 l d'eau, pas d'antifouling, 3 personnes. Méteo : 5 nœuds de vent, clapot de 50 cm, T° air 30° C.

► **PRIX**
Non fixé

LES PERFORMANCES

Régime	Vitesse	Consom.	Brûlé
tr/min	km/h	litres/h	litres/heure
Relevé	2,4	7	0,34
1 000	4,7	14	0,33
2 000	8,1	32,7	0,25
3 000	13,3	75,3	0,17
3 500	23,3	90,6	0,25
4 000	28,9	116	0,24
4 500	25,5	154,5	0,16
5 000	38,1	195,4	0,19
5 500	42,8	248,4	0,17
5 900	46,9	281,5	0,16

BUDGET

► FRANCHISATION	178 €
DROITS SUR LA COQUE	3 432 €
DROITS SUR LE MOTEUR	3 610 €
TOTAL	7 220 €

► ASSURANCE	100 €
PRIME ANNUELLE	nc
FRANCHISE	nc

NOS APPRÉCIATIONS

▲ Qualités de la carène	★★★★★
▲ Habitabilité de la console	★★★★★
▲ Position de conduite et confort du pilotage	★★★★★
▲ Obligation d'ôter les coussins avant pour accéder aux coffres	★★★★★
▲ Table de cockpit trop lourde	★★★★★
▲ Trop d'options	★★★★★
Comportement	★★★★★
Volume de rangement	★★★★★
Finition	★★★★★
Rapport qualité/prix	★★★★★
Performances	★★★★★
Esthétique	★★★★★
Pilotage assis	★★★★★
Pilotage debout	★★★★★
Déplacement à bord	★★★★★
Équipement standard	★★★★★
Note globale	★★★★★

ESSAI JEANNEAU CAP CAMARAT 10.5 CC

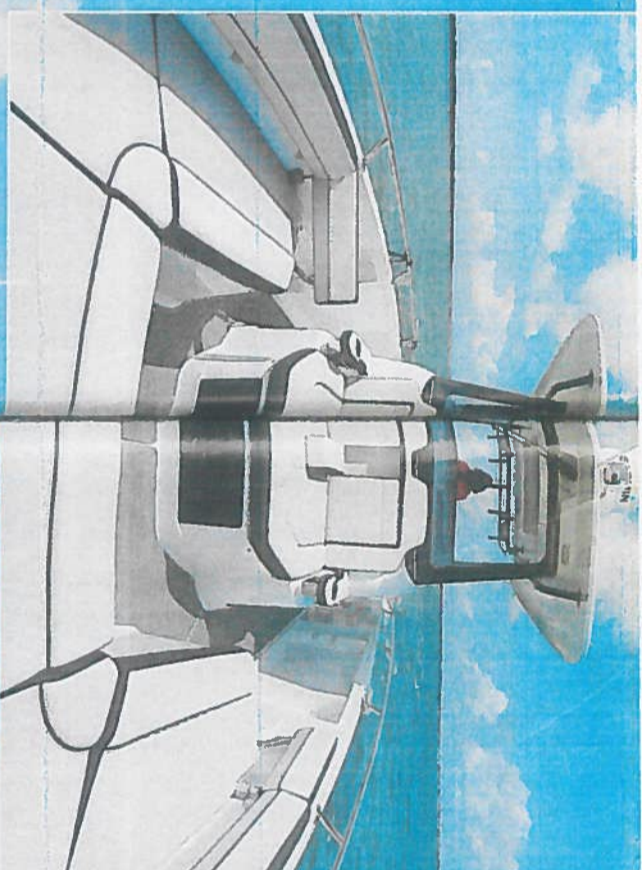
MEM n° 369) sorti il y a deux ans et dessinée par Michael Peters. Comme tous les hors-bord du groupe Bénéteau, ce nouveau Cap Camarat est fabriqué en Pologne dans l'usine d'Ostrôda, selon un nouveau procédé combinant l'infusion et l'Injection, appelé « Infujection » et qui a pour avantage d'augmenter la rigidité de la coque. Pour le plan de pont, le 10.5 CC affiche quelques caractéristiques, héritées des unités américaines, mais qui sont des « premiers » sur un Cap Camarat. C'est le cas par exemple du pare-bris de la console qui

est relié au T-top (proposé en standard), mais aussi de la porte de la console qui, pour la première fois sur un Cap Camarat, est placée sur le côté de babord et non plus à gauche du poste de pilotage.

Une porte de console latérale

Cette nouvelle configuration a nécessité de légèrement décaler la console sur tribord et donc de réduire d'une dizaine de centimètres le passavant de ce bord par rapport à celui de tribord. La

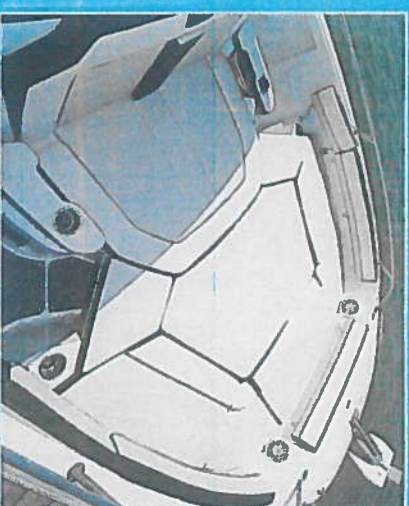
porte à pantographe, comme sur les avions, se glisse en position ouverte le long de la console vers l'avant et prend de ce fait un peu de place dans le passavant qui devait donc être plus large pour conserver une circulation fluide dans le bateau. Le positionnement latéral de la porte permet ainsi de répartir les couchages entre un petit carré d'appoint à l'avant, convertible en un lit de 1,94 mètre sur 1,32 mètre, et une mini-cabine sur l'arrière. Cette dernière affiche les mêmes dimensions que celle de la version WA, avec un couchage de



Derrière la console, une banquette soignée de deux places s'élève, dévoilant au carré d'appoint de la cabine située juste en dessous. Cette ouverture facilite le rangement des couchés dans la cabine et son débruitage.



Le salon avant se transforme en un grand bain de soleil de 2,44 mètres de long sur 2,54 mètres de large.



La silhouette élancée de ce nouveau Cap Camarat ne laisse en rien présager de l'habitabilité que propose sa console.



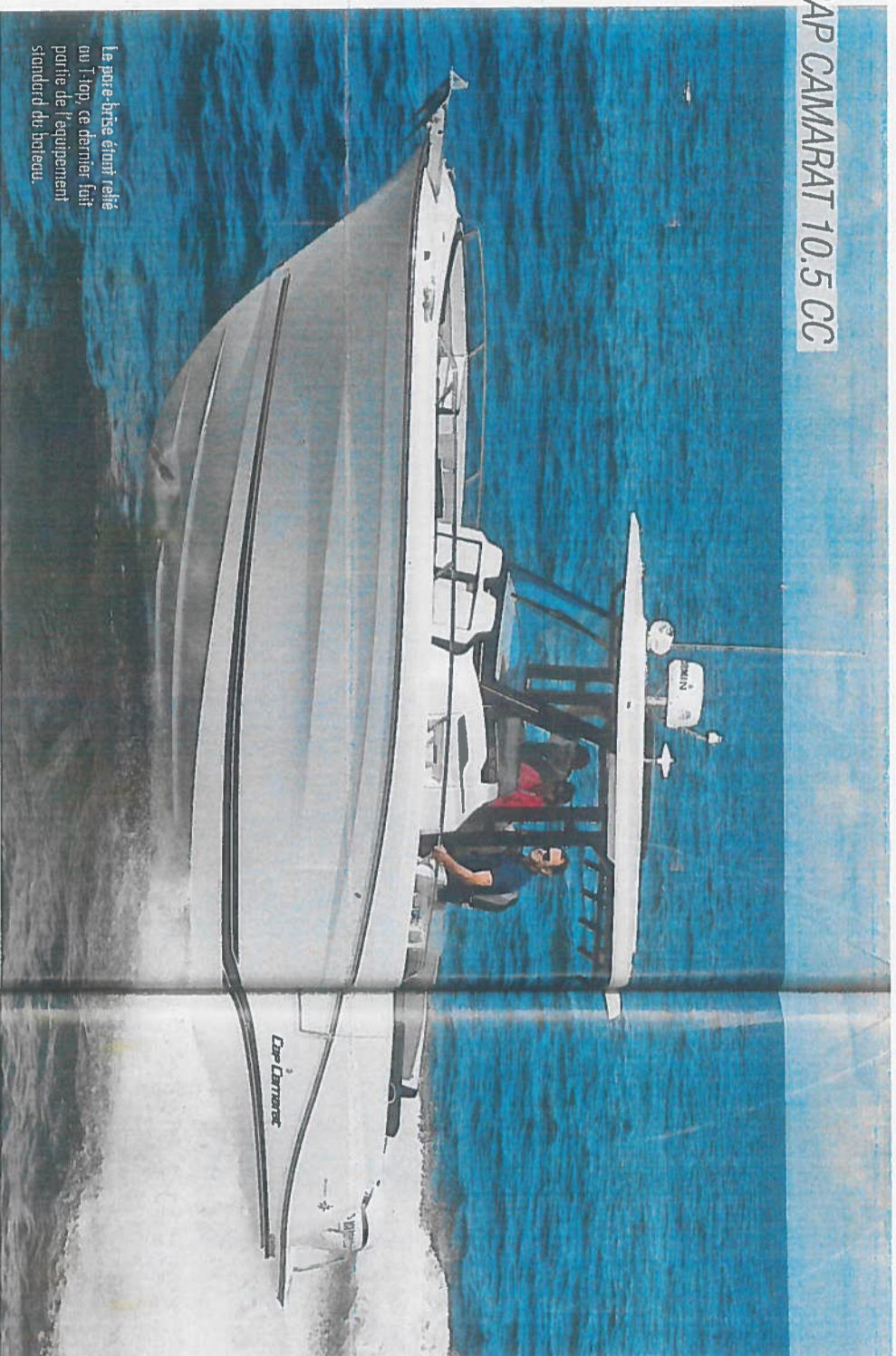
2 mètres sur 1,77 mètre, la seule différence étant la porte du 10.5 WA, ici remplacée par un rideau de courtoisie.

Ces deux espaces de couchage sont séparés par un cabinet de toilette, placé sur tribord en face de la descente, et doté d'un compartiment WC-douche. La hauteur sous barrots au pied de la descente est de 1,99 mètre et dans la salle d'eau de 1,90 mètre. L'habitabilité qu'offre cette console est assez incroyable et ne se devine pas du tout de l'extérieur. Car le 10.5 CC conserve une ligne sportive et élancée et la circulation se fait de plain-pied dans tout le bateau comme sur n'importe quel open.

Un cockpit, trois configurations

Le cockpit présente d'ailleurs les mêmes dimensions que celui de la version WA, soit 1,85 mètre de long pour 2,50 mètres de large, mais la banquette arrière, proposée en standard, est ici escamotable comme les deux latérales (optionnelle pour celle de bâbord), alors qu'elle était fixe sur la version sun-deck. Lorsque les trois banquettes sont repliées, les amateurs de pêche apprécieront le vaste espace dégagé dans le cockpit.

Le 10.5 CC reste en effet un open qui a été conçu pour répondre à un programme de navigation très polyvalent ou pêche, ski nautique, balade et fariniente sont envisageables. Le cockpit est donc entièrement modulable et se transforme, une fois les banquettes dépliées et la (trop) lourde table de cockpit en place, en un grand carré pouvant accueillir au moins six personnes. Comme sur la version WA, un imposant meuble de cuisine, adossé aux sièges du poste de barre, reçoit en standard un évier et des rangements, et, en option, un réfrigérateur, un vivier et un grill. Contrairement au 10.5 WA, le 10.5 CC ne dispose pas du pavois basculant sur bâbord, qui crée une terrasse sur mer : à la place, il reçoit une porte de coupée agrémentée d'une échelle de bain déplaçable rangée dans un coffre situé juste devant la porte. Grâce à une hauteur de franc-bord dans le passavant qui atteint 95 centimètres avec le balcon, la circulation s'effectue facilement et en sécurité dans tout le bateau, en particulier vers le pont avant. Ce dernier reçoit un salon en U au niveau de l'étrave et une banquette de deux places de type sofa intégrée à l'avant de la console. Ce



La porte-hélice étant reliée au foug, ce dernier fait partie de l'équipement standard du bateau.



La porte à pontonographie de la console est accessible depuis le passavant de bâbord un peu plus large que celui de tribord.

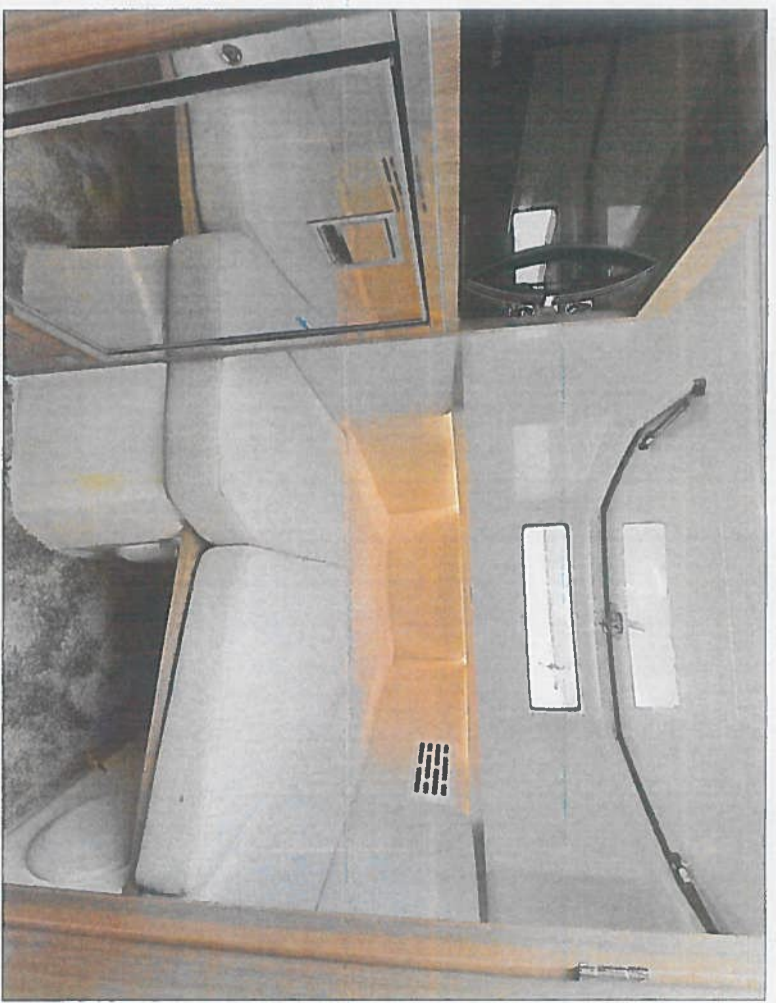


Au pied de la descente, constituée de trois marches, la hauteur sous barrots de la cabine est de 1,99 mètre.

vaste espace particulièrement convivial se transforme en un grand bain de soleil de 2,44 sur 2,54 mètres après l'ajout d'une structure et d'un coussin centraux, ou en un agréable carré une fois la table installée. Comme sur certains modèles américains, les extrémités de la banquette avant sont équipées de dossiers amovibles qui

permettent à deux personnes en navigation d'être confortablement positionnées dans le sens de la marche. Au mouillage, ce salon de pont avant, comme le cockpit, peut être entièrement abrité du soleil par une toile d'ombrage ajourée qui vient se fixer d'un côté au T-top et de l'autre à des mâtureaux amovibles. La mise en place de ces

tauds de soleil est très rapide et leur stockage facile grâce à un encombrement réduit. Entre ces deux espaces de vie, le poste de barre est remarquable. Surélevé par rapport au pont du cockpit, afin de dégager de l'espace en dessous pour la mid-cabine, il offre une vue totalement dégagée au pilote qui, comme sur



Sur l'avant de la cabine, le carré se transforme en un couchage de 1,94 sur 1,32 mètre. À gauche peuvent se placer un four et un réfrigérateur en option.



La mid-cabine, située sous le poste de pilotage, offre un couchage de 2 mètres sur 1,77 mètre. Des rangements sont dissimulés sur les côtés et un rideau l'isole du reste de la cabine.



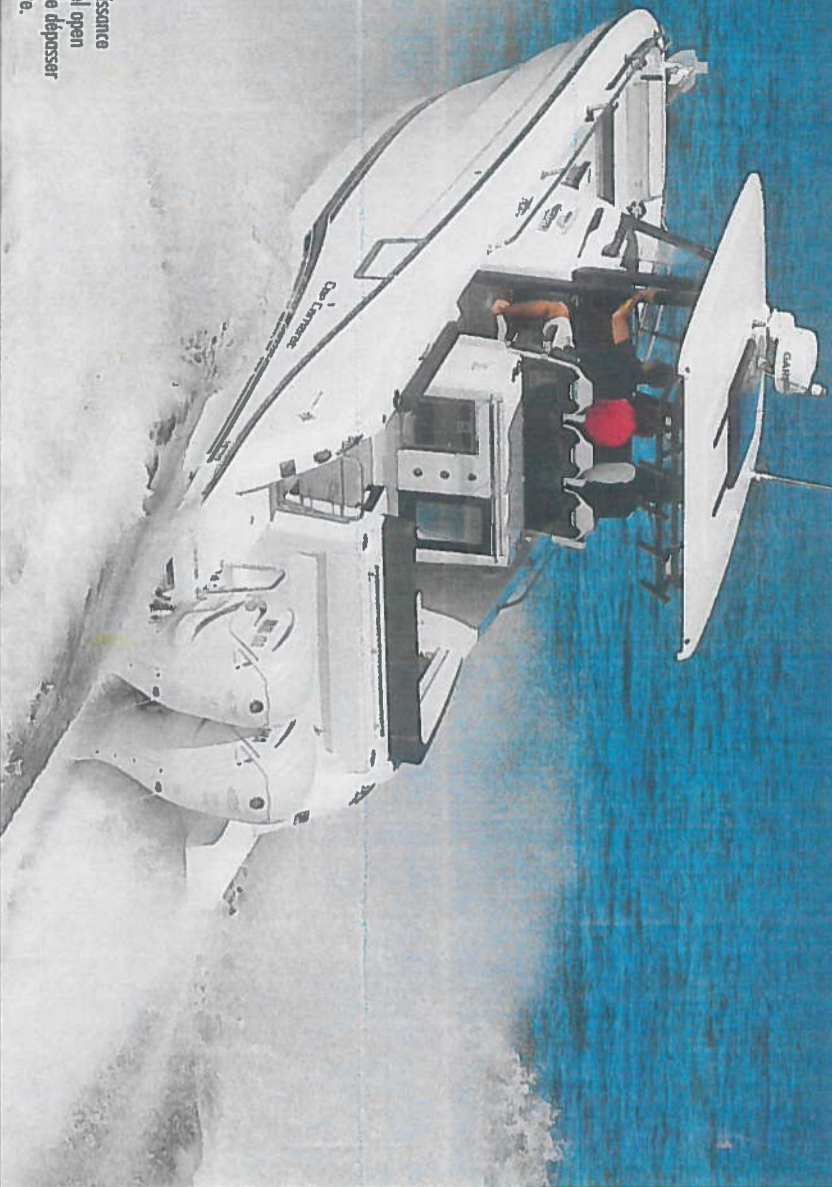
Dans la salle d'eau, la douche séparée et les WC électriques font partie du pack Confort.



Une toile d'ombrage vient facilement recouvrir l'avant du bateau qui peut recevoir en option une table en polyester ou en bois.



Des petits dossiers amovibles ajoutent encore au confort du salon de pont dont les coussins et les dossiers sont proposés dans le niveau de finition Première.

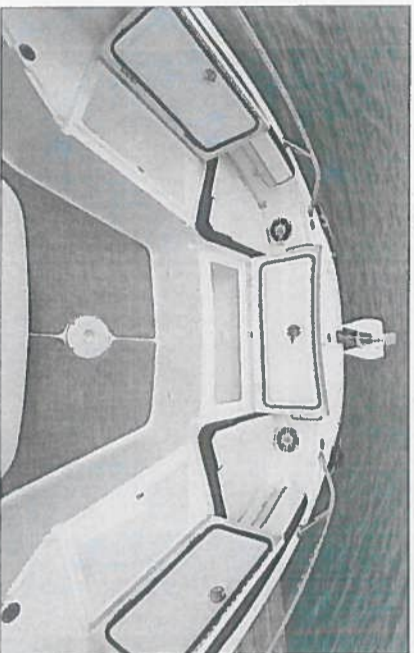


Les deux moteurs de 425 chevaux représentent la puissance maximale de ce bal open et lui permettent de dépasser 45 nœuds en pointe.

le WA, profite d'une position centrale. L'absence de porte de cabine permet d'avoir un immense tableau de bord capable de recevoir deux écrans de 12 pouces. La présence d'un repose-pied, d'accoudoirs et d'une assise relevable, assure au pilote une excellente position de conduite. Des mains courantes sont installées devant chacun des copilotes qui encadrent le pilote et qui profitent eux aussi de confortables sièges à l'assise relevable.

Une bonne visibilité au déjaugage

Le pare-brise complètement fermé sur l'avant, puisque relié au T-top et assisté de retours sur les côtés, s'est montré particulièrement efficace et appréciable lors de notre essai réalisé dans deux mètres de creux très désordonnés – des conditions un peu sportives mais dont ce magnifique open s'est parfaitement accommodé. La carène ne tape jamais, même à 20 nœuds dans cette mer agitée, et la direction assistée (électrique) des deux Yamaha de 425 chevaux permet un pilotage précis, sûr et souple. En virage, l'angle de gîte peut impressionner et le T-top limite la visibilité sur les côtés, mais les courbes serrées sont accompagnées d'une bonne accroche. La vitesse de pointe est de 46,9 nœuds et celle de croisière à 3 500 tr/mn de 23,3 nœuds. Le 10,5 CC se cabre très peu au déjaugage, assurant



Sous les banquettes du salon de pont avant se dissimulent des coffres étanches dont l'ouverture demande d'ôter toute la sellerie. Aucun vérin n'est prévu pour maintenir les capots ouverts.



La boîlle est accessible en soulevant un capot sur bâbord, assisté par un petit vérin.

au pilote une bonne visibilité sur l'avant, ce qui est assez rare sur les modèles concurrents de type « gros opens américains » où le cabrage est souvent long et très marqué et où, à moins de mesurer 1,90 mètre, le pilote a une vue réduite sur l'avant du bateau pendant quelques secondes. Le 10,5 CC supporte très bien l'utilisation du trim qu'il ne faut pas hésiter à monter pour lever la carène, surtout par mer arrière, ou



L'accès au cockpit depuis les plateformes de bain se fait par un passage sur bâbord.

au contraire à baisser pour que ce soit le V de la coque qui travaille, particulièrement par mer de face. Quant au prix, à l'heure où nous écrivons ces lignes, aucun tarif

EN CONCLUSION

On retrouve sur ce bateau les côtés fonctionnels, pratiques et bien pensés propres à tous les modèles Jeanneau, mais le chantier des Herbiers est parvenu à aller encore plus loin en s'inspirant des unités américaines et en ajoutant sa patte, à savoir une habitabilité inédite sur un open de moins de 10 mètres. Ce qui, incontestablement, lui ouvre les portes de la petite croisière !



Targa®

Des aventures inoubliables



SNIP YACHTING®

LA ROCHELLE
GRAND PAVOIS
27 SEPT. AU 2 OCT. 2022

